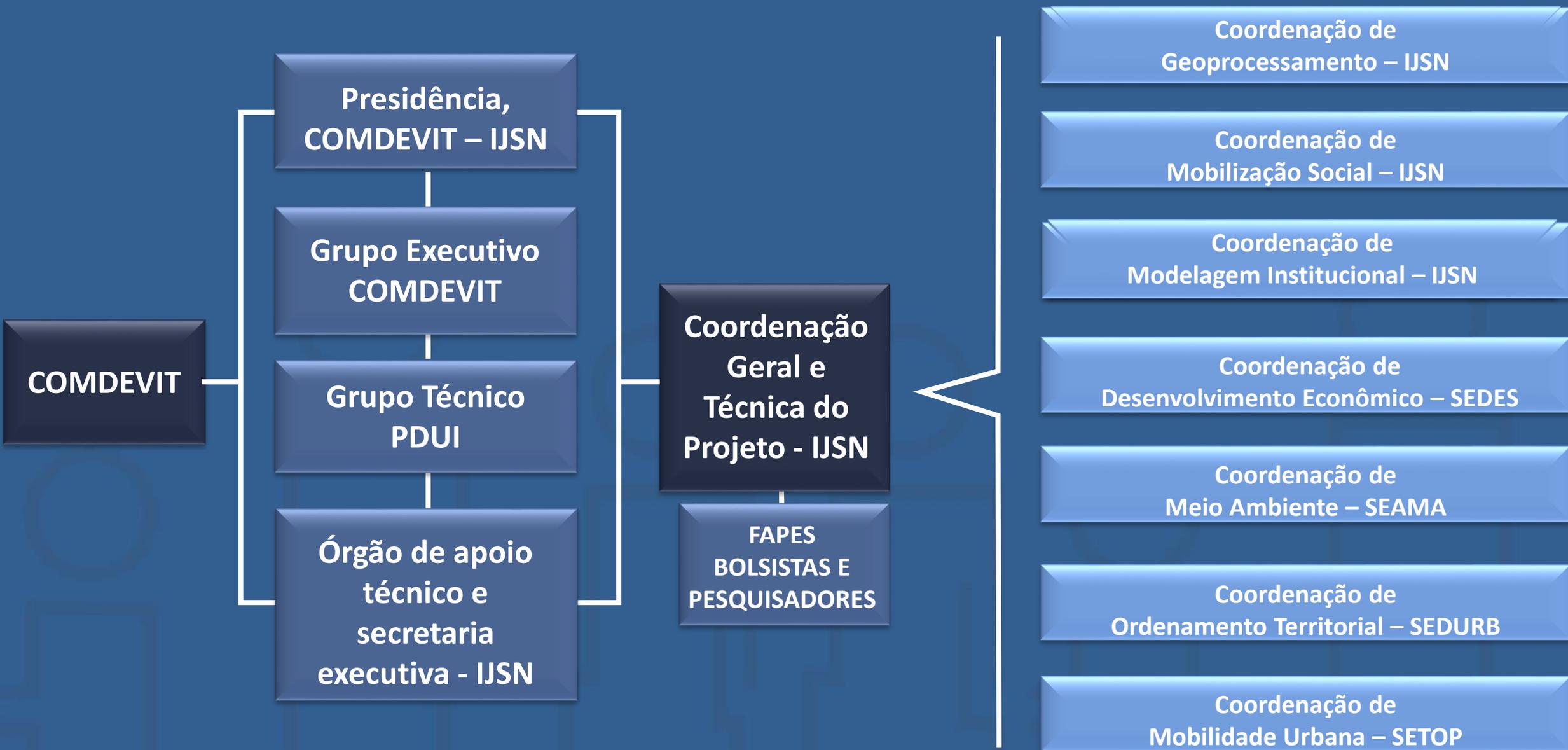


# **Plano de DESENVOLVIMENTO Metropolitano da Grande Vitória**

# CONTEXTUALIZAÇÃO



# GOVERNANÇA – ELABORAÇÃO DO PDUI



# TEMAS

**ORDENAMENTO  
TERRITORIAL**

**DESENVOLVIMENTO  
ECONÔMICO**

**PARTICIPAÇÃO  
SOCIAL**

**MOBILIDADE  
URBANA**

**MEIO AMBIENTE E  
ÁREAS DE RISCO**



# ETAPAS DE ELABORAÇÃO



## CALENDÁRIO DAS AUDIÊNCIAS PÚBLICAS

FUNDÃO	VIANA	GURARAPARI	VILA VELHA	CARIACICA	SERRA	VITÓRIA
29/08	31/08	05/09	12/09	14/09	19/09	21/09

Site: [planometropolitano.es.gov.br](http://planometropolitano.es.gov.br)

# PRODUTOS DO PDUI / RMGV

**MACROZONEAMENTO  
METROPOLITANO**

**Ordenamento  
Territorial**

**Mobilidade  
Urbana**

**Desenvolvimento  
Econômico**

**Meio Ambiente e  
Áreas de Risco**

**PLANO  
DE AÇÃO**

**MINUTA  
DE LEI**

**MODELO  
DE GESTÃO  
METROPOLITANA**

**SISTEMA DE  
INFORMAÇÕES  
METROPOLITANAS**



**IDENTIFICANDO  
DESAFIOS E  
POTENCIALIDADES  
DA RMGV**

# DIAGNÓSTICO DA RMGV

## TEMAS DO PDUI

MOBILIDADE  
URBANA

MEIO AMBIENTE

ORDENAMENTO  
TERRITORIAL

DESENVOLVIMENTO  
ECONÔMICO

LEITURA INTEGRADA

PLANEJAMENTO METROPOLITANO

TERRITÓRIO METROPOLITANO

URBE METROPOLITANA

SERVIÇOS METROPOLITANOS

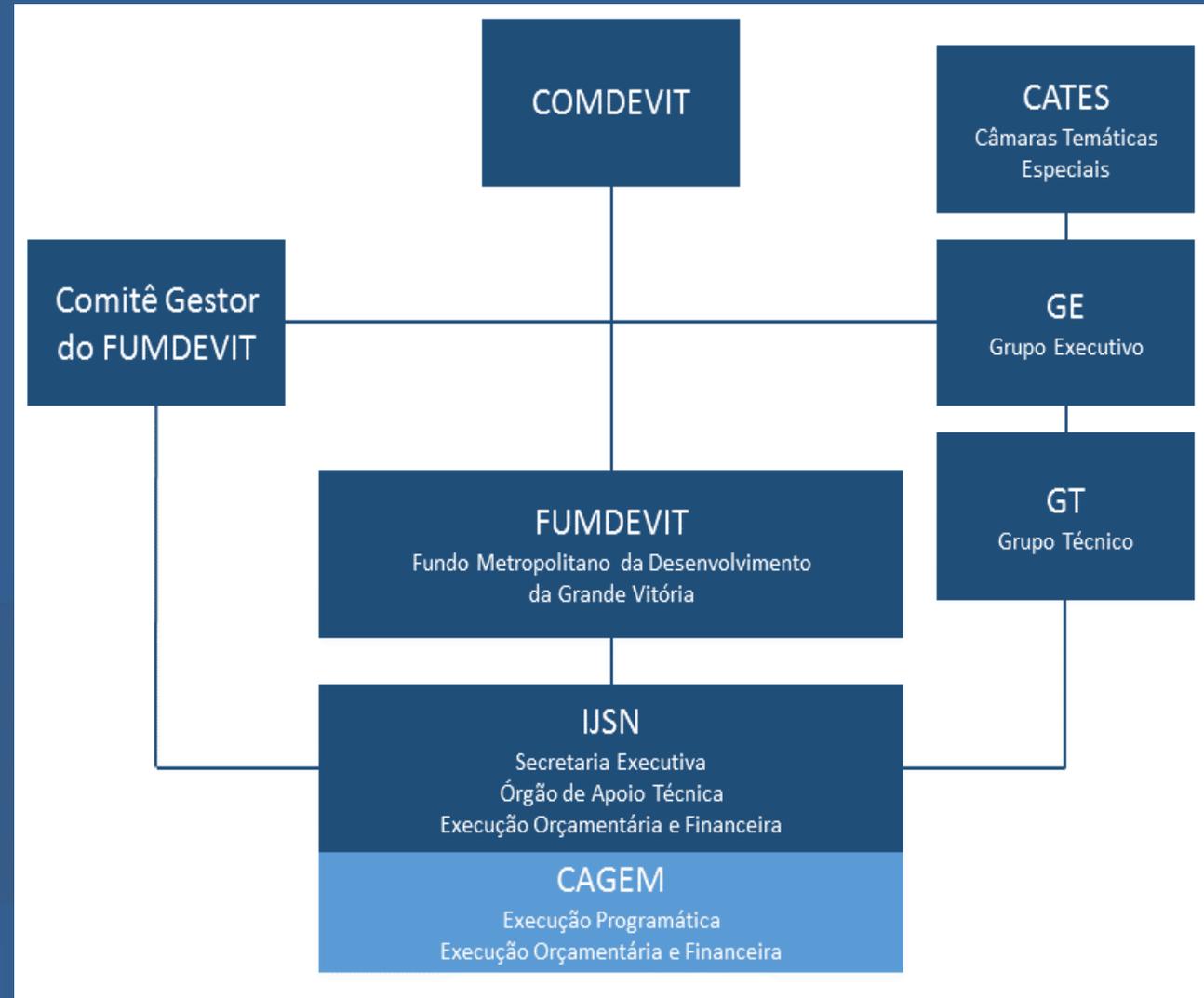
DESAFIOS E POTENCIALIDADES

# DIAGNÓSTICO DA RMGV

## ✓ GOVERNANÇA METROPOLITANA:

Pouca articulação conjunta entre os municípios da RMGV

Existência do Conselho Metropolitano – Comdevit (consultivo e deliberativo) - 2005



## ✓ MEIO AMBIENTE :

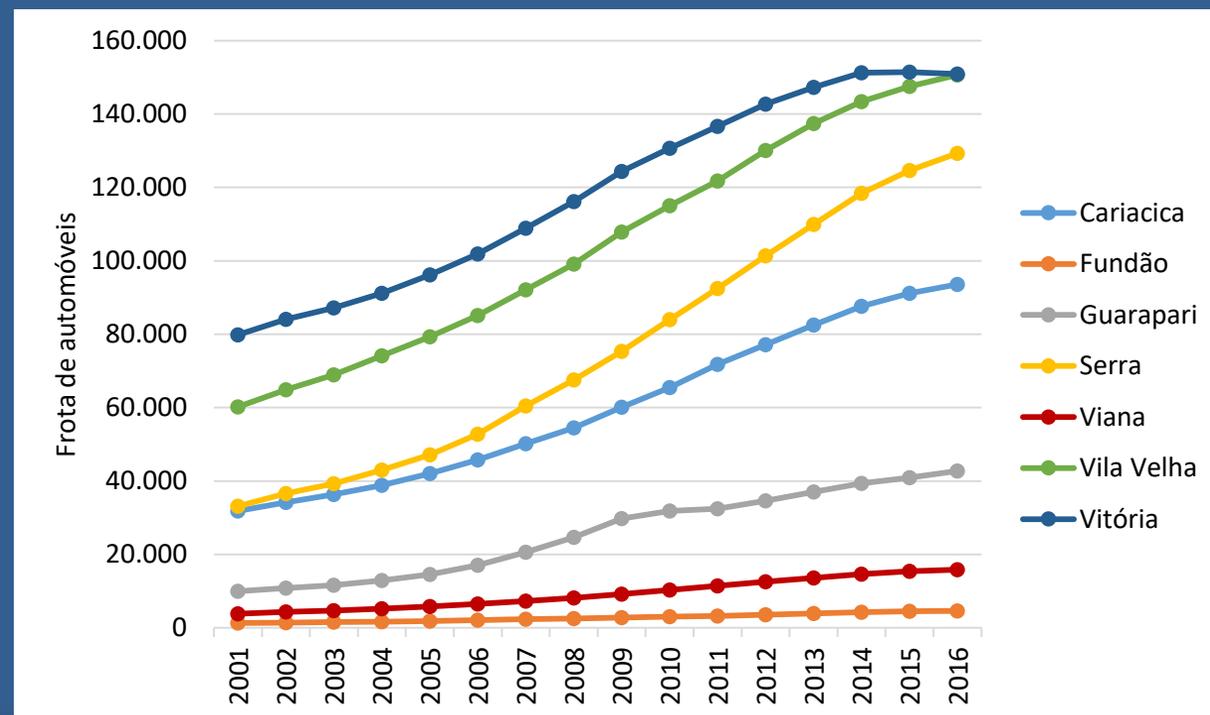
- A RMGV também consome serviços ambientais externos aos seus limites geográficos.
- Áreas de interesse metropolitano sem controle e ações conjuntas entre os municípios para preservação.
- Conflitos entre as propostas de implantação de infraestruturas de transporte e as condicionantes ambientais.
- Existência de assentamentos precários sobre áreas de risco ou remanescentes de vegetação nativa.
- Pressão imobiliária sobre áreas de interesse ambiental.
- Extensas áreas sob risco de inundação marítima ou fluvial.
- As captações de água encontram-se próximas à capacidade de fornecimento de seus mananciais.
- Menos da metade do esgoto coletado recebe tratamento adequado.

# DIAGNÓSTICO DA RMGV

## ✓ MOBILIDADE URBANA:

- Falta de integração do sistema de transporte metropolitano.
- Prevalência do modal rodoviário.
- Congestionamento do tráfego/aumento do tempo de viagem.
- Conflito do tráfego rodoviário pesado de longa distância e de acesso aos portos com a circulação urbana.
- Instalações portuárias confinadas na mancha urbana (expansão condicionada à mancha urbana, sem espaço de retroárea).

Evolução da frota de veículos particulares na RMGV entre 2001 e 2016 (Denatran)



# DIAGNÓSTICO DA RMGV

## ✓ DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO:

- Infraestrutura atual de comunicação, portos, ferrovias e rodovias limita o crescimento econômico.
- Baixa diversificação na cadeia produtiva. Concentração da economia no setor extrativista como uma das grandes responsáveis pelas flutuações do ritmo de crescimento econômico do Estado nas últimas décadas.
- Participação significativa da RMGV no PIB do ES.

Participação (%) dos municípios da RMGV no total do PIB -ES  
2010 – 2014.

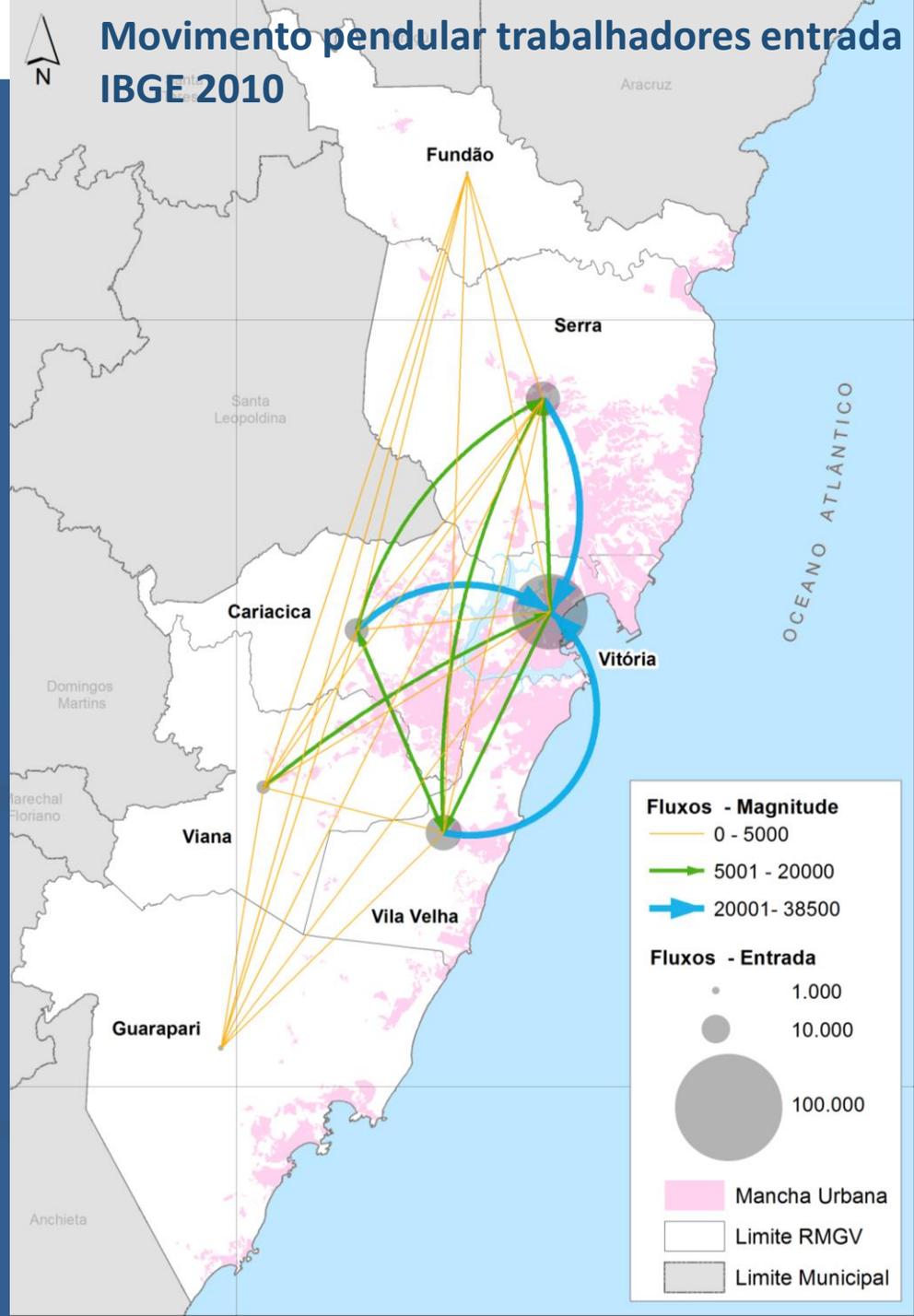
Descrição	2010	2011	2012	2013	2014
<b>RMGV</b>	<b>58,47</b>	<b>53,23</b>	<b>50,79</b>	<b>49,88</b>	<b>49,97</b>
Cariacica	6,11	5,88	5,89	5,89	6,61
Fundão	0,44	0,43	0,37	0,40	0,35
Guarapari	1,50	1,32	1,41	1,54	1,47
Serra	15,29	13,34	12,81	13,18	13,66
Viana	0,99	1,01	1,13	1,32	1,23
Vila Velha	9,29	8,18	8,37	8,58	8,49
Vitória	24,83	23,08	20,81	18,97	18,15
Demais municípios	41,53	46,77	49,21	50,12	50,03

# DIAGNÓSTICO DA RMGV

## ✓ DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO:

- Vitória é o polo principal de atividades, gerando grandes deslocamentos de trabalhadores.
- Acesso restrito à TI para população em geral.

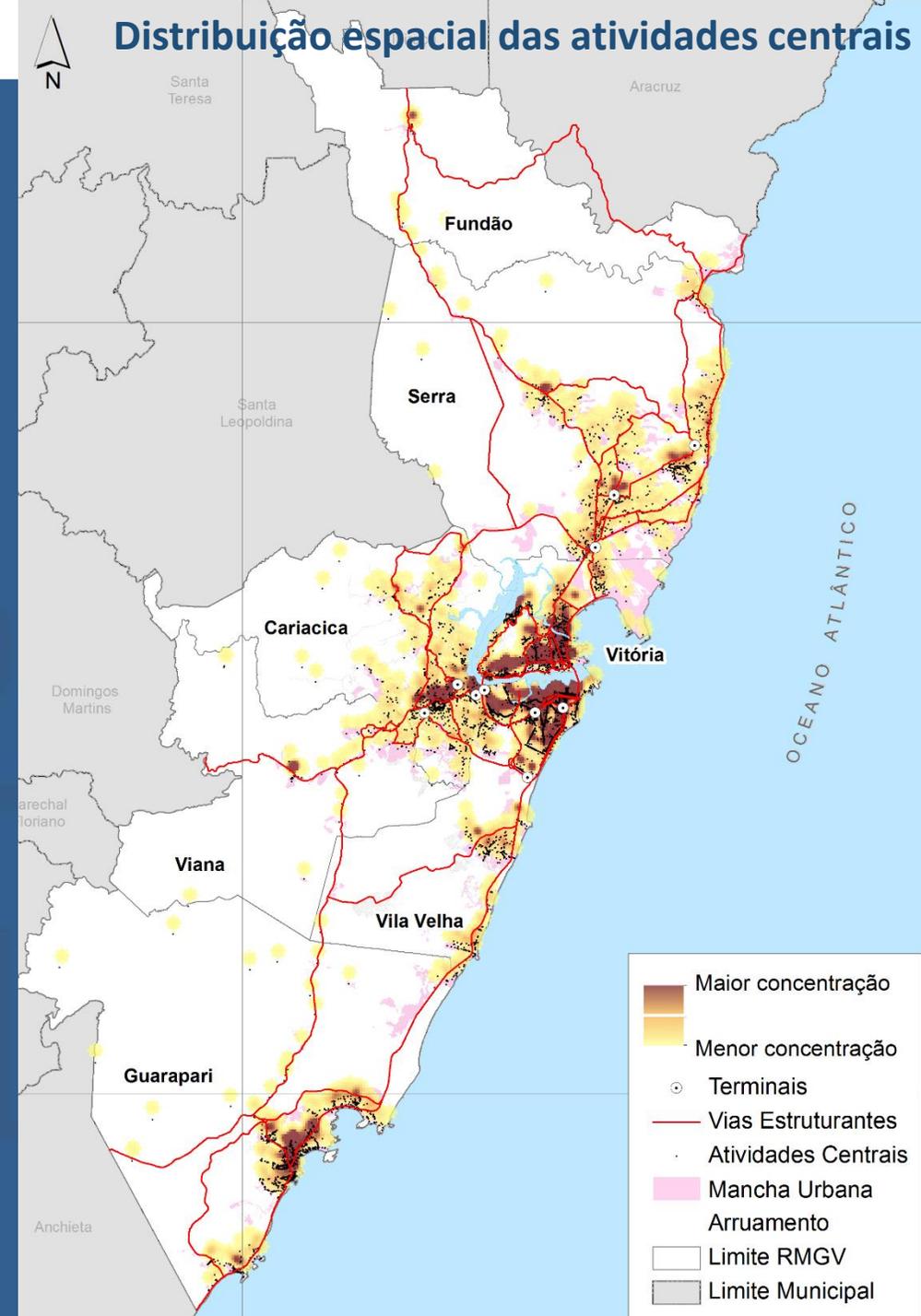
Percentual de domicílios com acesso à internet (ES2030, 2013)



# DIAGNÓSTICO DA RMGV

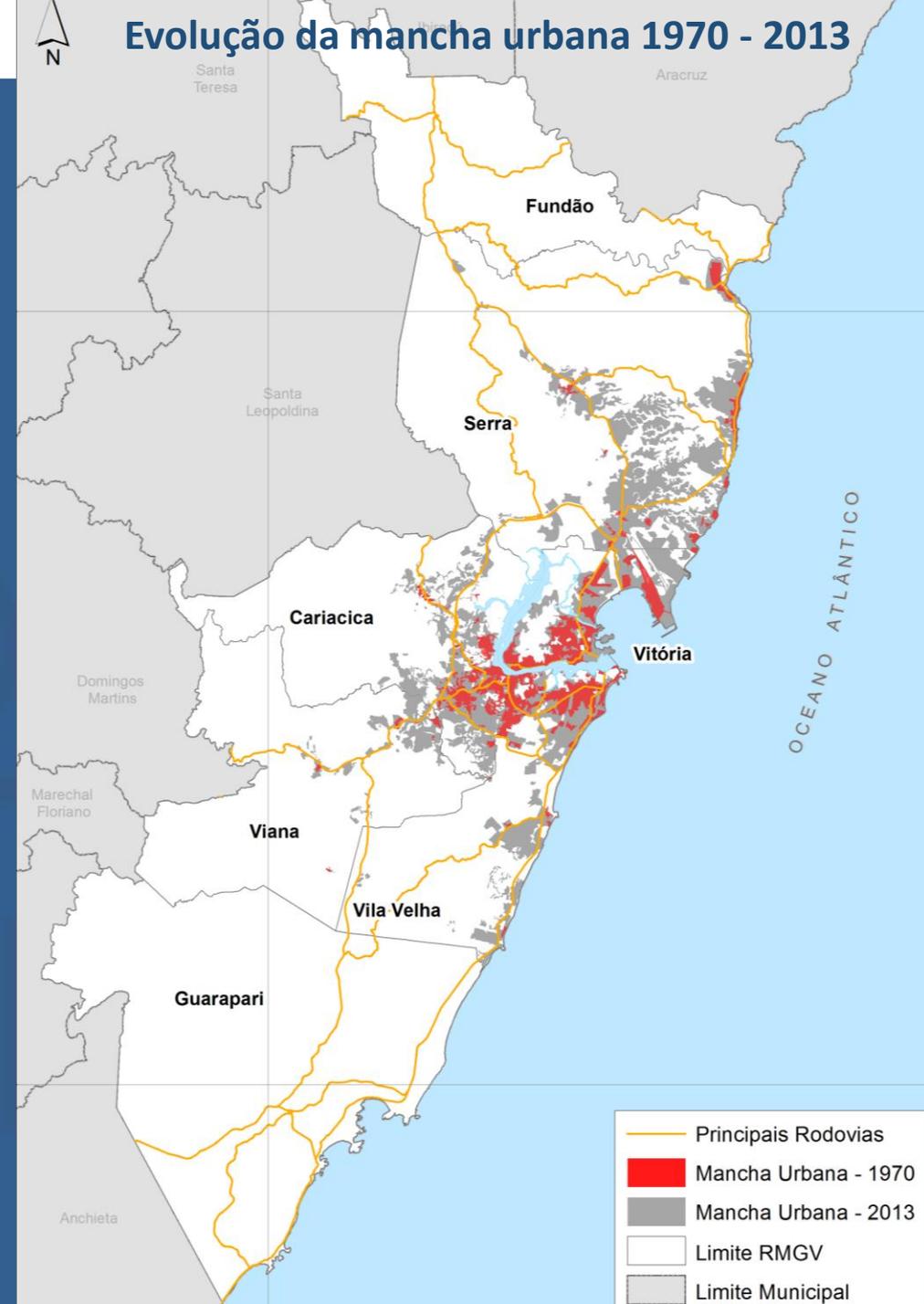
## ✓ ORDENAMENTO TERRITORIAL:

- Distribuição desigual das infraestruturas e serviços urbanos no território metropolitano. Concentração dessas infraestruturas e serviços na capital em comparação com os outros municípios. Nas “franjas” da mancha urbana as deficiências são maiores.
- As áreas centrais, com melhor infraestrutura urbana (água, esgoto, transporte, espaços públicos, etc) concentram atividades centrais e postos de trabalho, mas possuem densidade populacional baixa a média.



## ✓ ORDENAMENTO TERRITORIAL:

- Os programas habitacionais são importantes vetores da expansão urbana, sendo implantados nas áreas menos valorizadas das cidades.
- Existência de inúmeros assentamentos precários, áreas com diversos desafios urbanísticos e sociais que necessitam de ações para a regularização fundiária.



# TENDÊNCIAS E CONDICIONANTES

## Internacionais ↗



## Nacionais ↗



# O CICLO DE DEBATES

## Participantes:

### Sociedade Civil



Entidades  
Empresariais



Entidades de  
Trabalhadores



Entidades  
Profissionais,  
Acadêmicas e  
de Pesquisa



Movimentos  
Populares



Organizações  
Não  
Governamentais

### Poder Público



Poder  
Executivo  
Estadual

Prefeituras  
Municipais



## OBJETIVO

Debater sobre o futuro da região metropolitana, a fim de planejar a metrópole que desejamos para os próximos 30 anos, considerando o PDUI enquanto ferramenta de planejamento e gestão do território físico que aborda os temas

## PREMISSA

Todo o debate deve levar em consideração que o PDUI é um instrumento de planejamento do território metropolitano que tem como principal ferramenta o MACROZONEAMENTO, onde serão identificadas as Zonas de Interesse Metropolitano e definidas diretrizes para ação conjunta dos municípios e estado no território.



**GOVERNO DO ESTADO DO ESPÍRITO SANTO**  
Secretaria de Economia e Planejamento

