



COMDEVIT

Conselho Metropolitano de
Desenvolvimento da Grande Vitória

**Plano de
DESENVOLVIMENTO
da Região
Metropolitana
da Grande
Vitória**

ELABORAÇÃO DO PDUI

REUNIÃO GRUPO TÉCNICO

22/02/2017

I – SUMÁRIO BASE DO DIAGNÓSTICO

1. APRESENTAÇÃO (CONTEXTUALIZAÇÃO)
2. INTRODUÇÃO
3. OBJETIVOS GERAIS
4. METODOLOGIA
5. EIXOS TEMÁTICOS:
 - Eixo 1 – Ordenamento Territorial
 - CARACTERIZAÇÃO TERRITORIAL DA REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA
 - CARACTERIZAÇÃO DO USO E OCUPAÇÃO DO SOLO NOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA
 - PROJETOS E INVESTIMENTOS DE IMPACTO SOBRE O USO DO SOLO E A CIRCULAÇÃO URBANA NA RMGV
 - ÁREAS DE INTERESSE METROPOLINANO – AIM’S
 - ZONAS DE INTERESSE METROPOLITANO – ZIM’S
 - CONCLUSÕES
 - Eixo 2 - Mobilidade Urbana
 - PANORAMA GERAL DA MOBILIDADE NA RMGV
 - ARRANJO INSTITUCIONAL
 - SISTEMA VIARIO REGIONAL
 - SISTEMA DE TRANSPORTE METROPOLITANO
 - CONCLUSÕES

I – SUMÁRIO BASE DO DIAGNÓSTICO

- **Eixo 3 – Meio ambiente**

- **REMANESCENTES DE FORMAÇÕES FLORESTAIS NATIVAS E ECOSISTEMAS ASSOCIADOS DA MATA ATLÂNTICA**
- **CARACTERIZAÇÃO DO USO E OCUPAÇÃO DO SOLO NOS MUNICÍPIOS DA REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA**
- **RELEVO / RECURSOS HÍDRICOS / FAUNA**
- **ÁREAS PRIORITÁRIAS PARA CONSERVAÇÃO**
- **CORREDORES ECOLÓGICOS**
- **UNIDADES DE CONSERVAÇÃO**
- **SANEAMENTO BÁSICO**
- **ÁREAS DE RISCO E VULNERABILIDADE NATURAL**
- **ZONAS DE INTERESSE METROPOLITANO AMBIENTAL**

- **Eixo 4 - Desenvolvimento econômico**

- **INFORMAÇÕES SÓCIOECONÔMICAS SOBRE A REGIÃO METROPOLITANA DA GRANDE VITÓRIA**
- **EQUIPAMENTOS E INFRAESTRUTURAS ECONÔMICAS NA RMGV**
- **INVESTIMENTOS ANUNCIADOS NA RMGV PARA O PERÍODO 2015-2020. (IJSN, 2016)**
- **ANÁLISE DOS PLANOS ESTRATÉGICOS**
- **CONCLUSÕES**

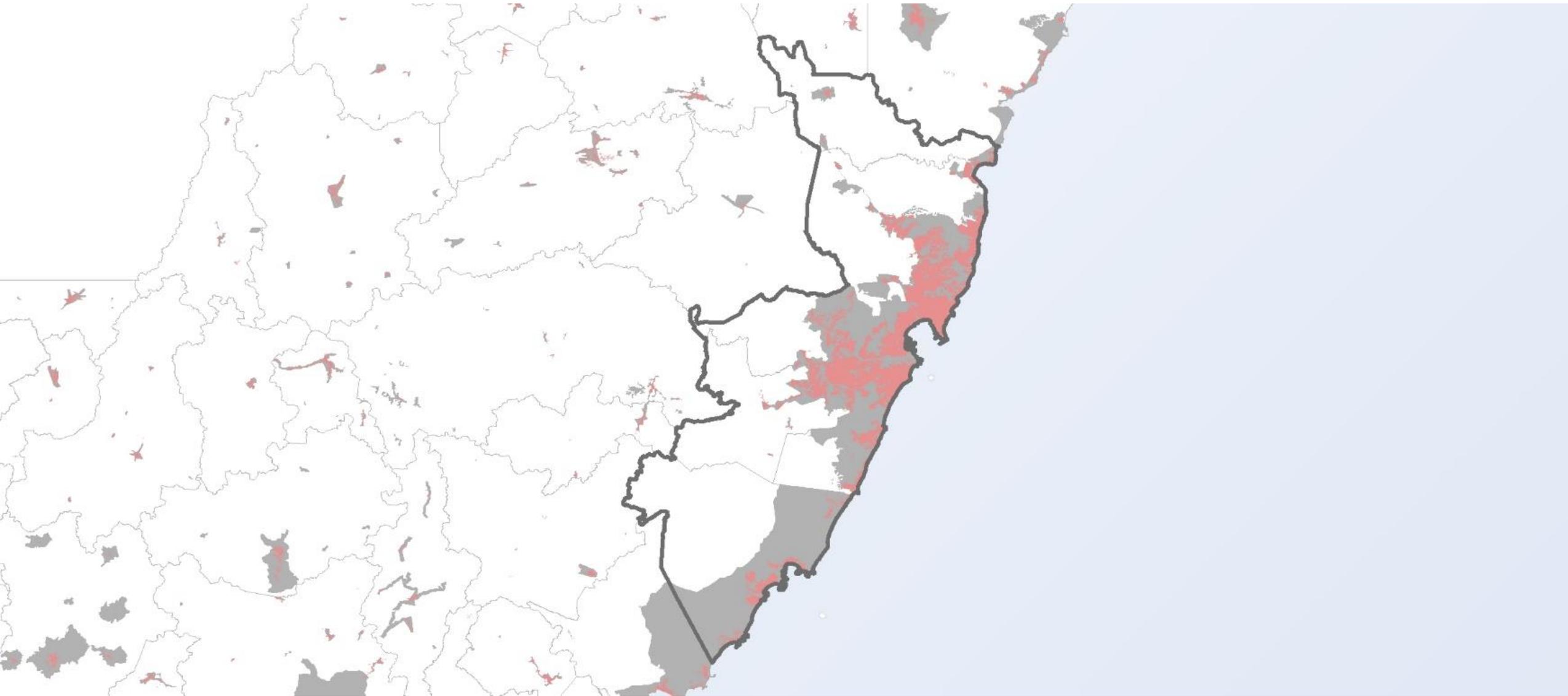
5. CONSIDERAÇÕES GERAIS DO DIAGNÓSTICO

6. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

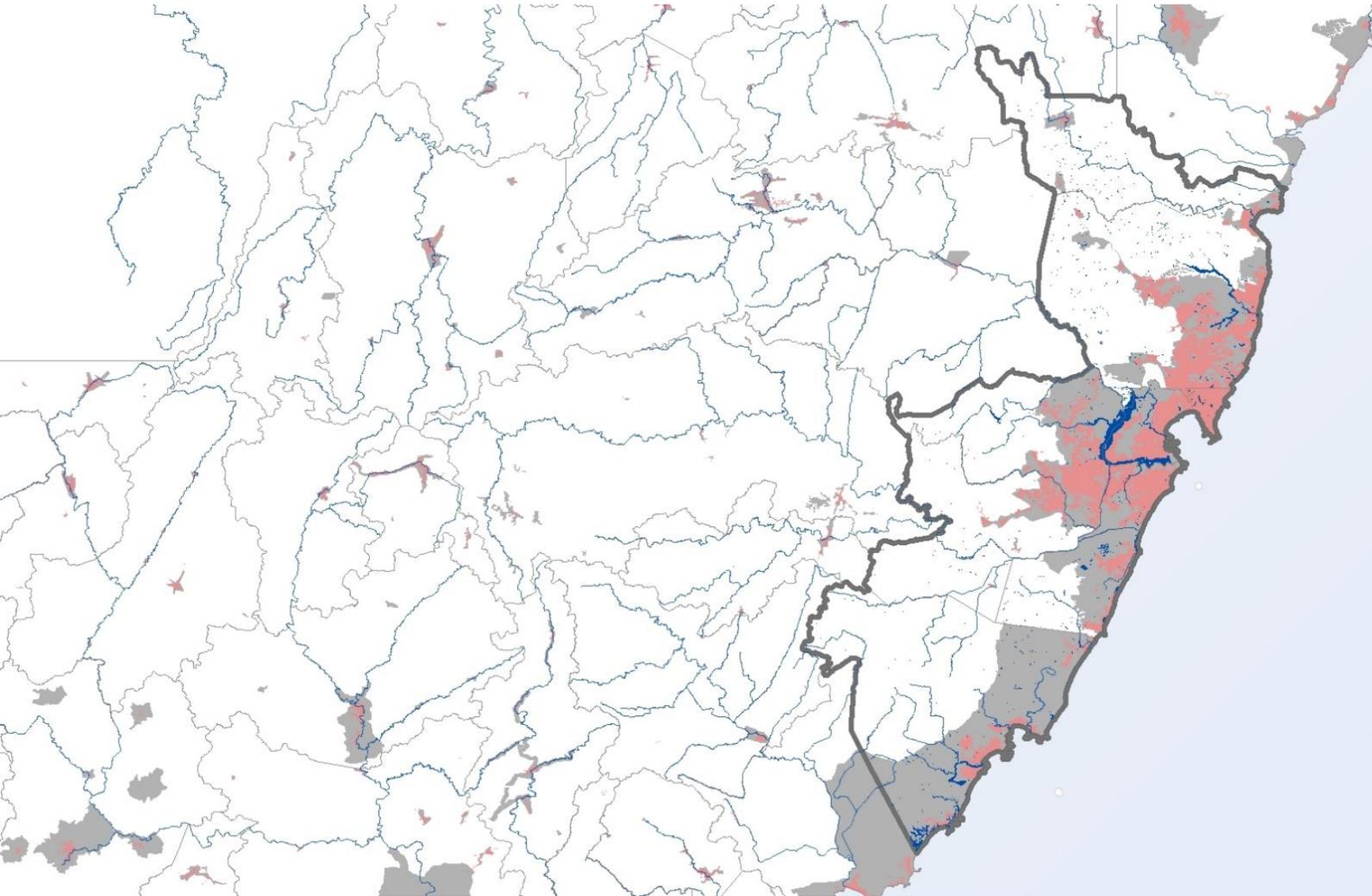


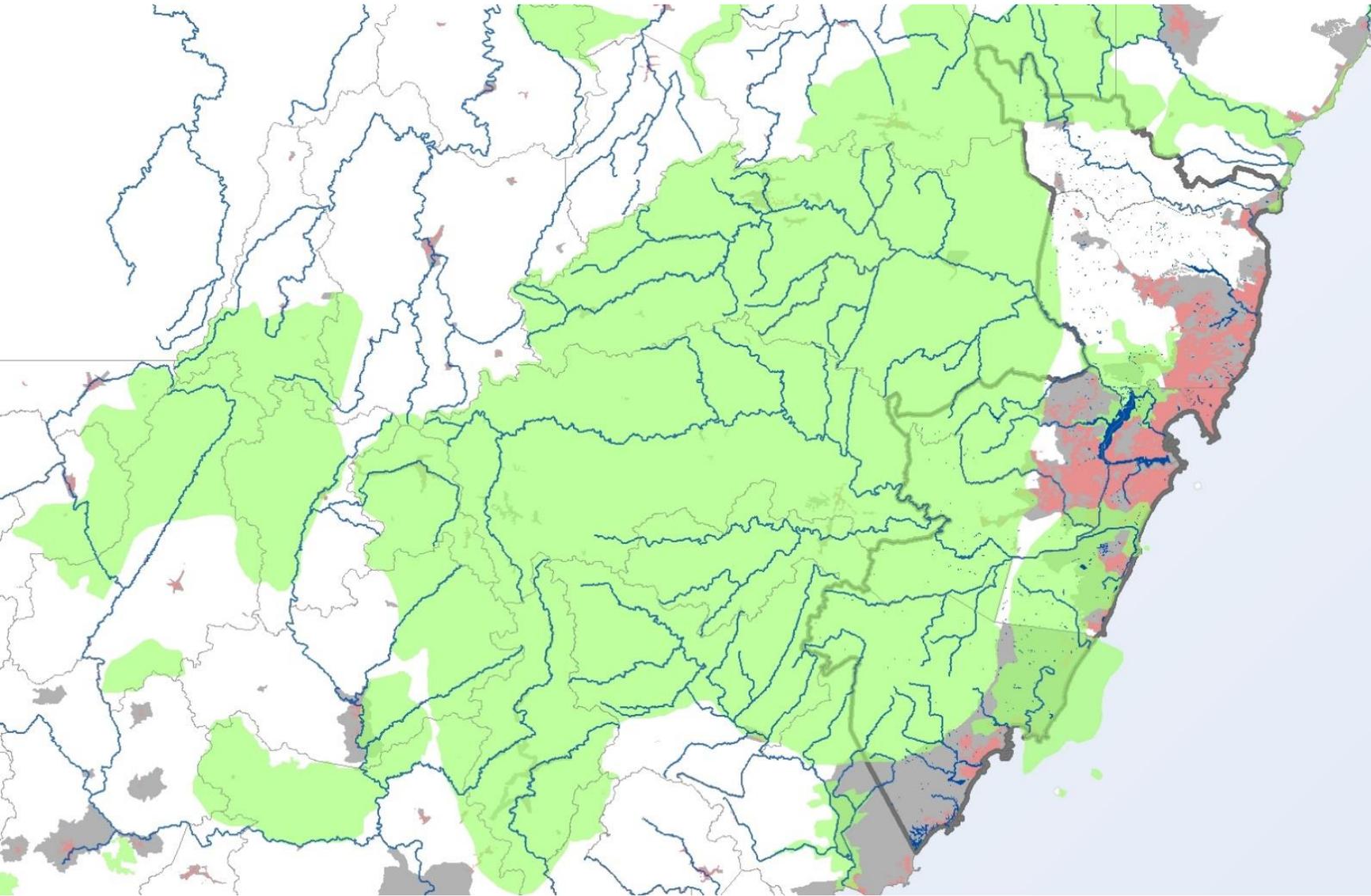


Perímetro Urbano

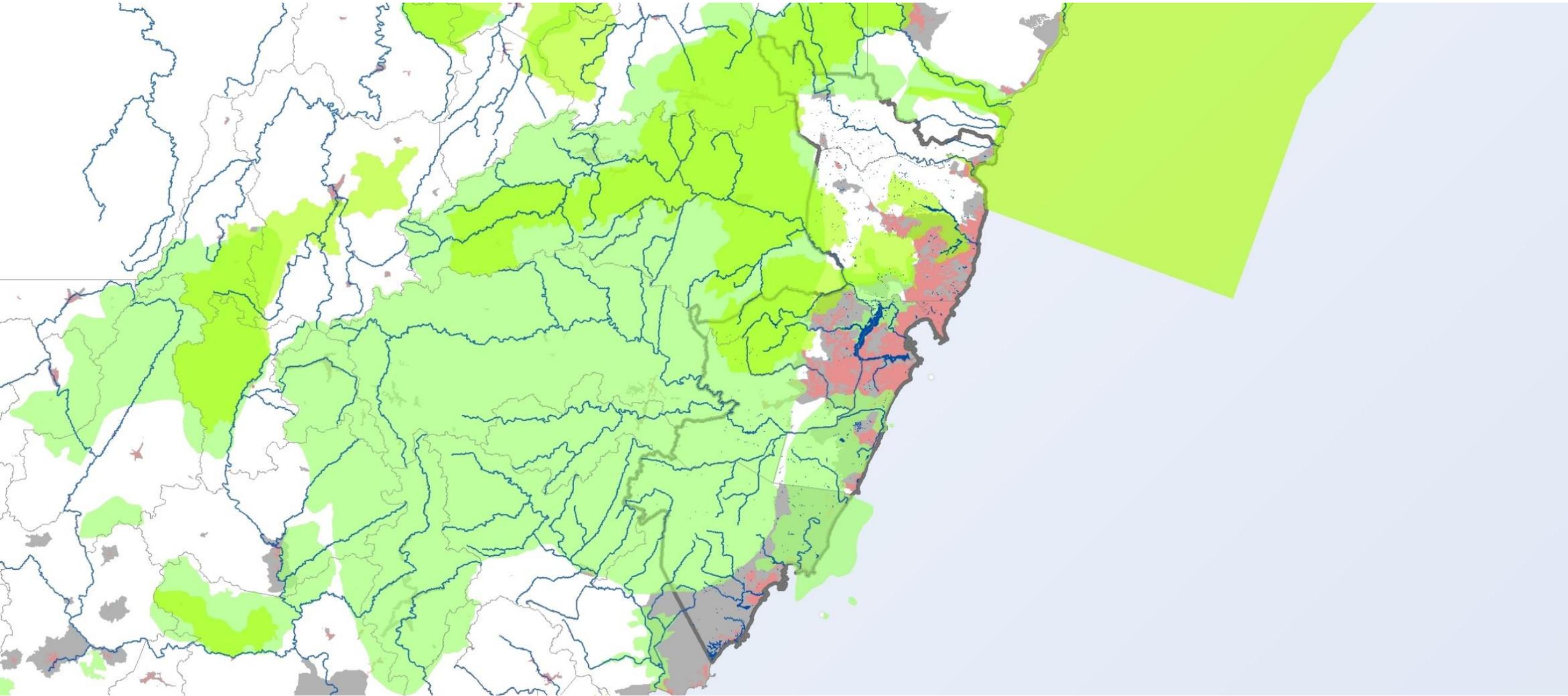


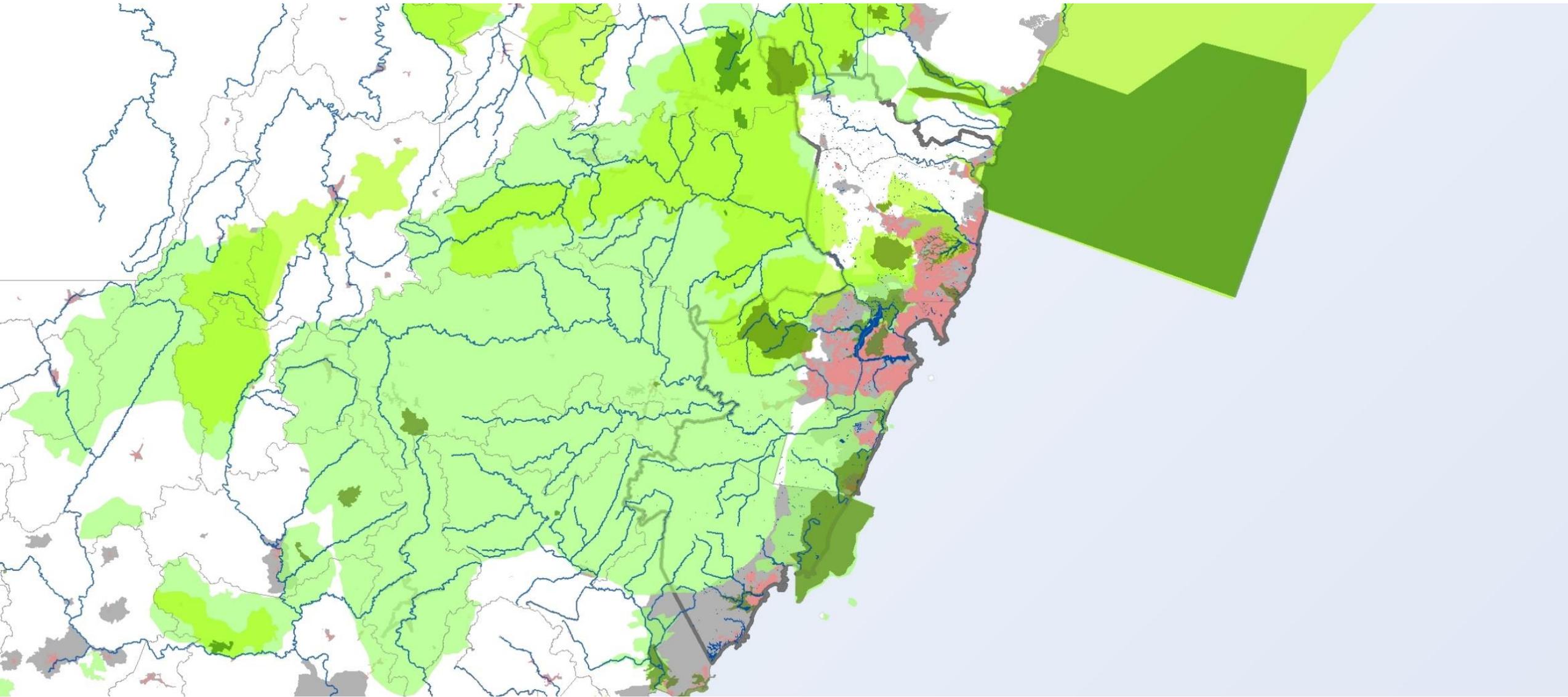
Área Urbanizada

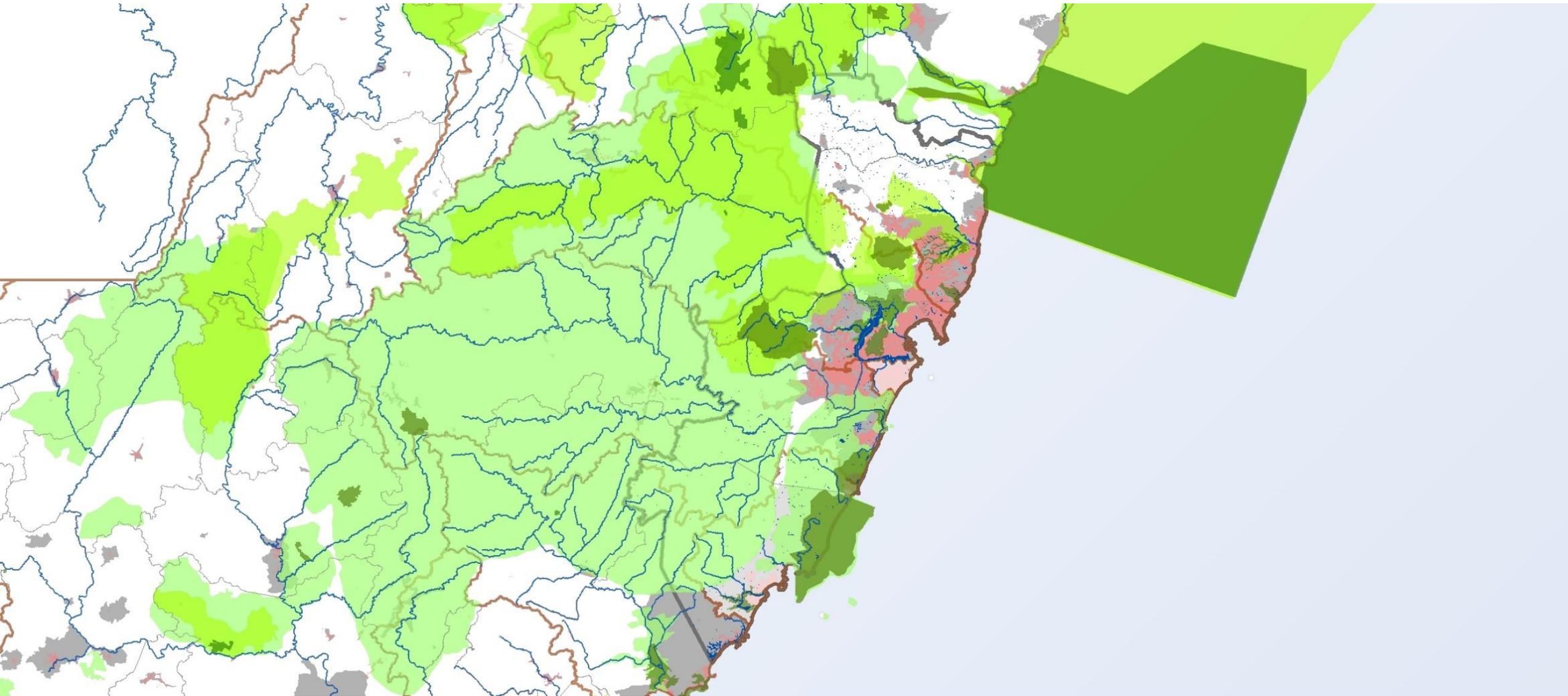




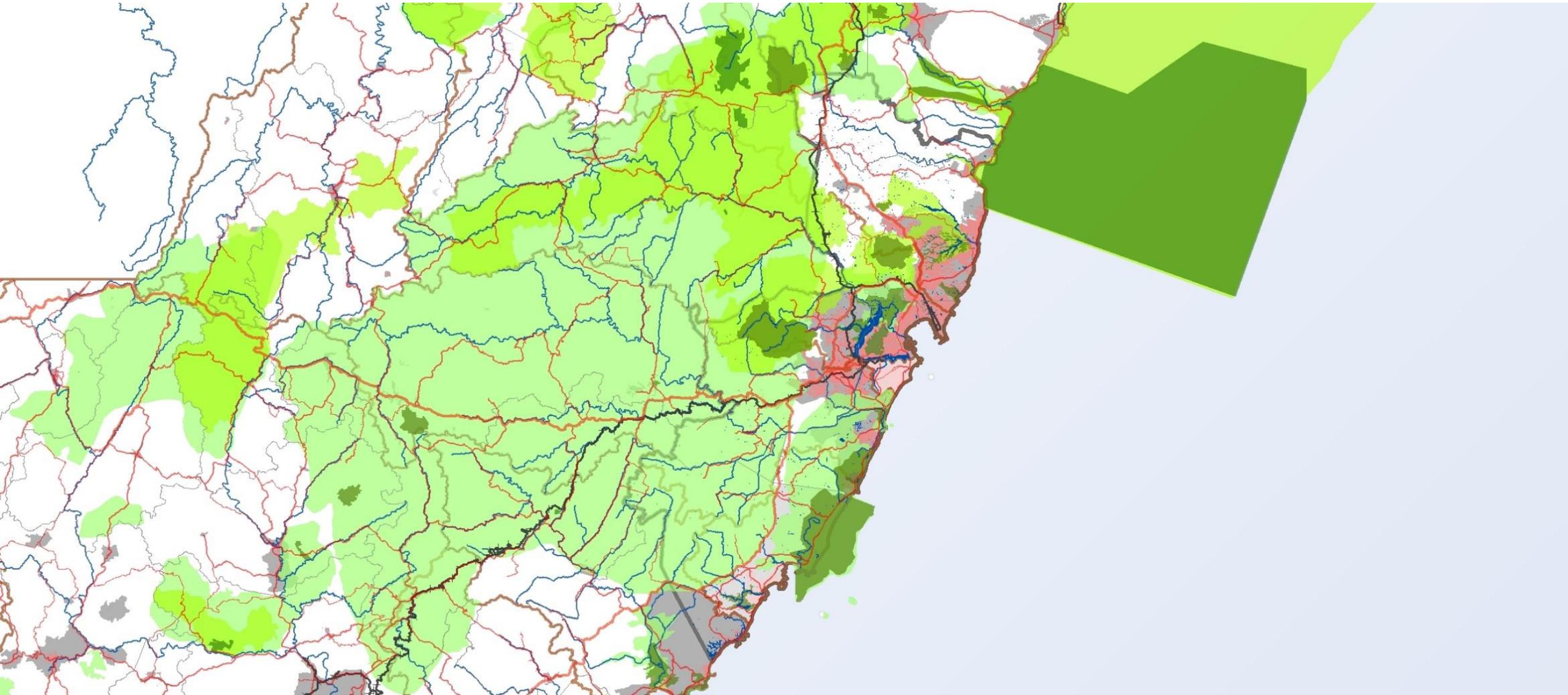
Áreas Prioritárias para Conservação

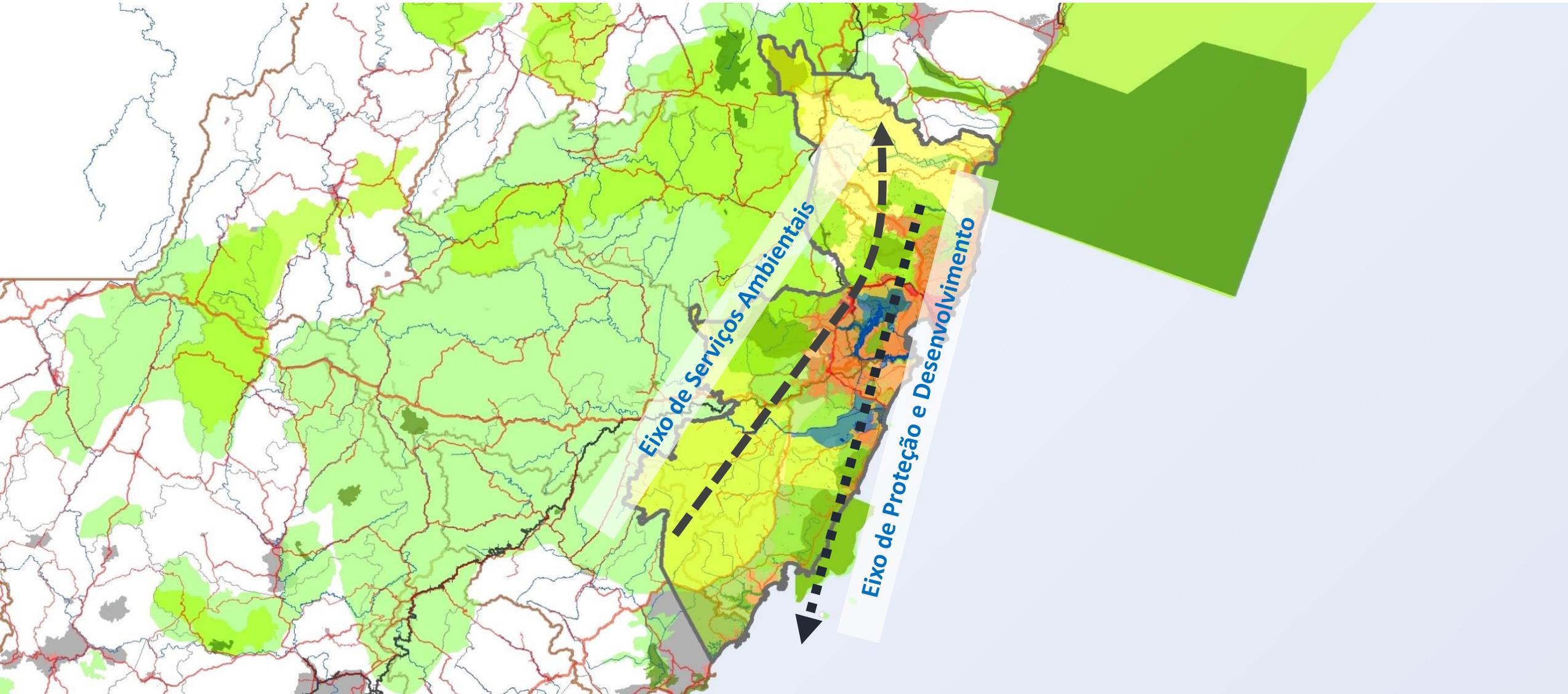


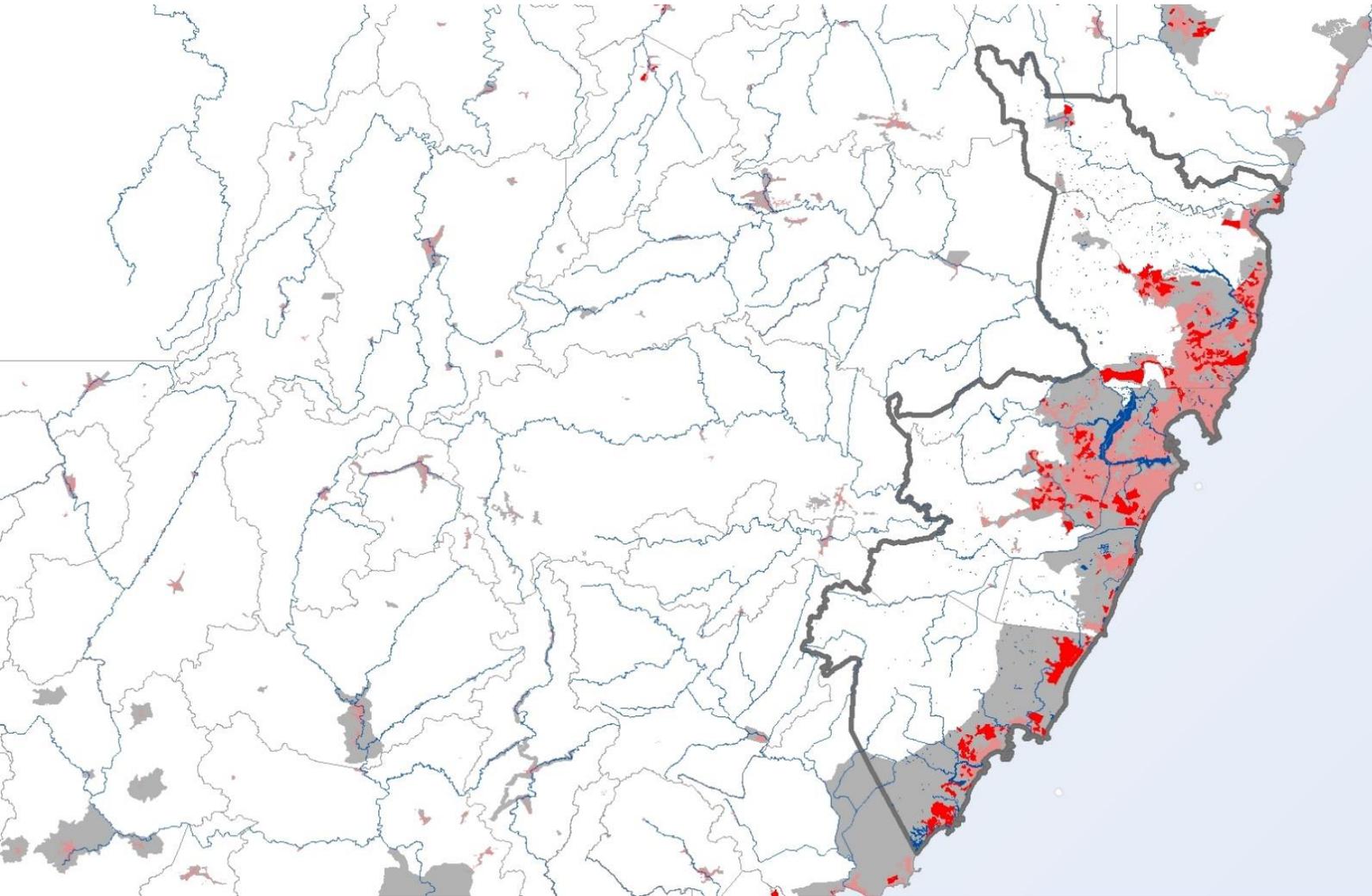




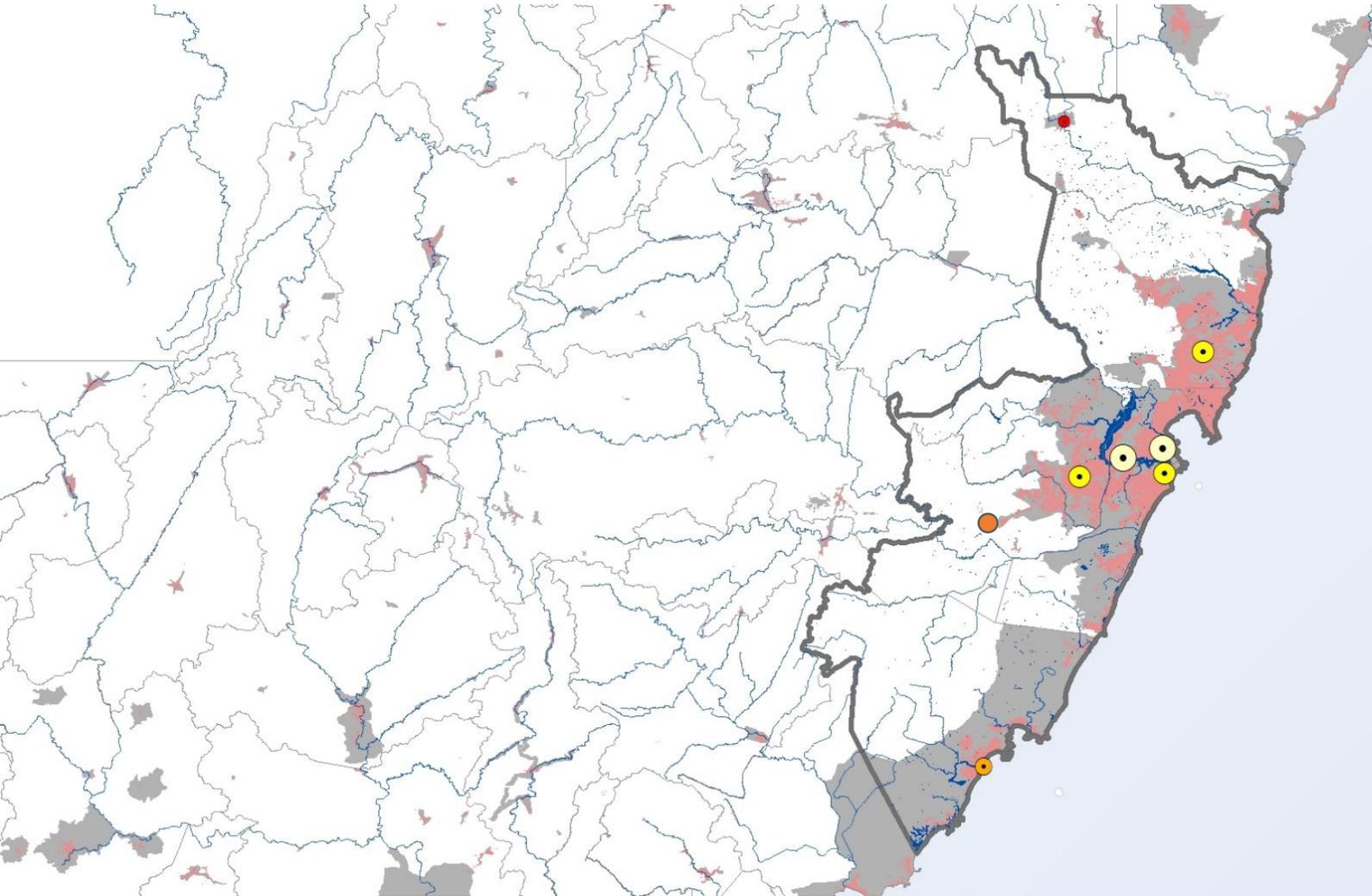
Regiões Hidrográficas



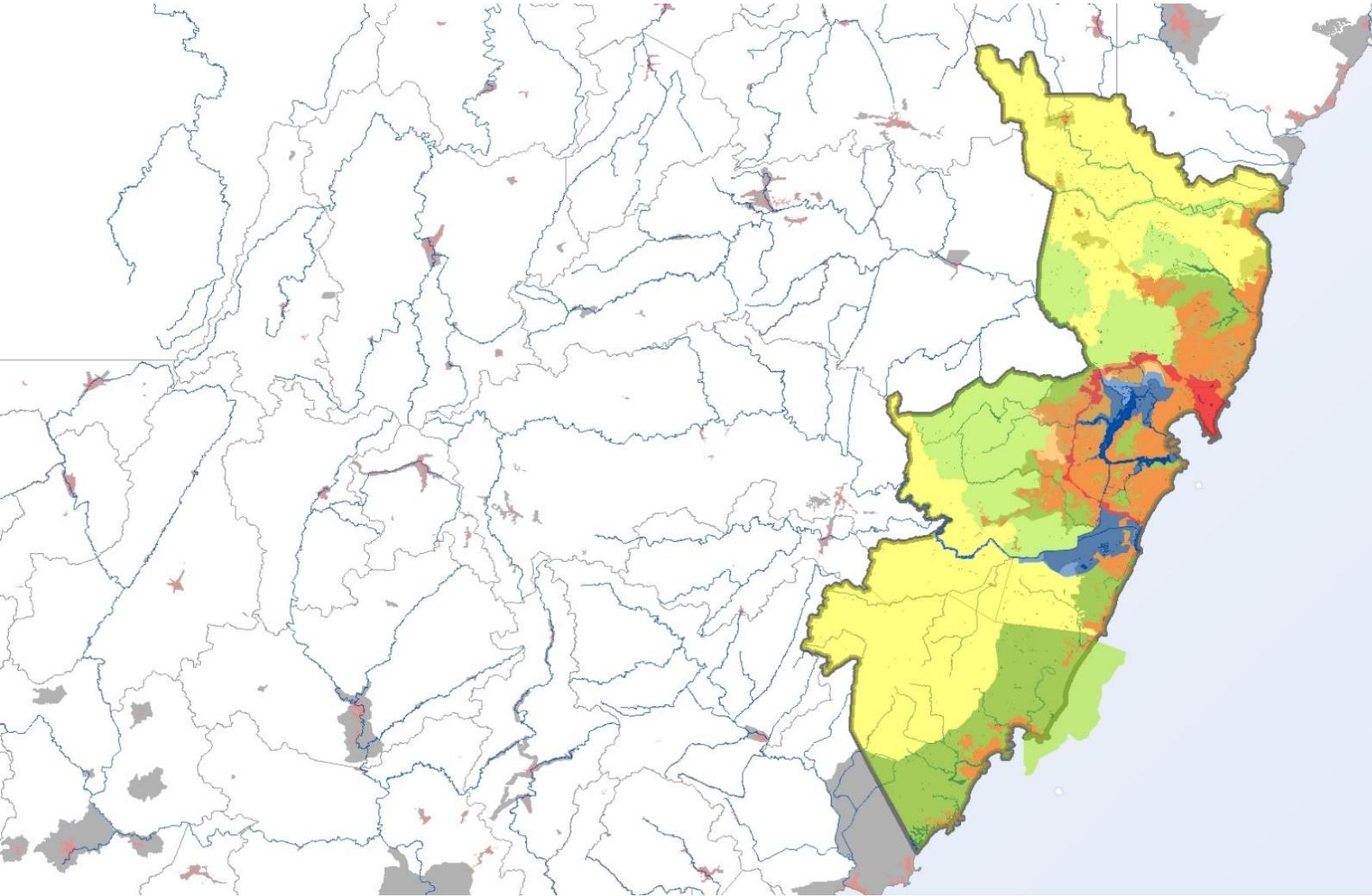




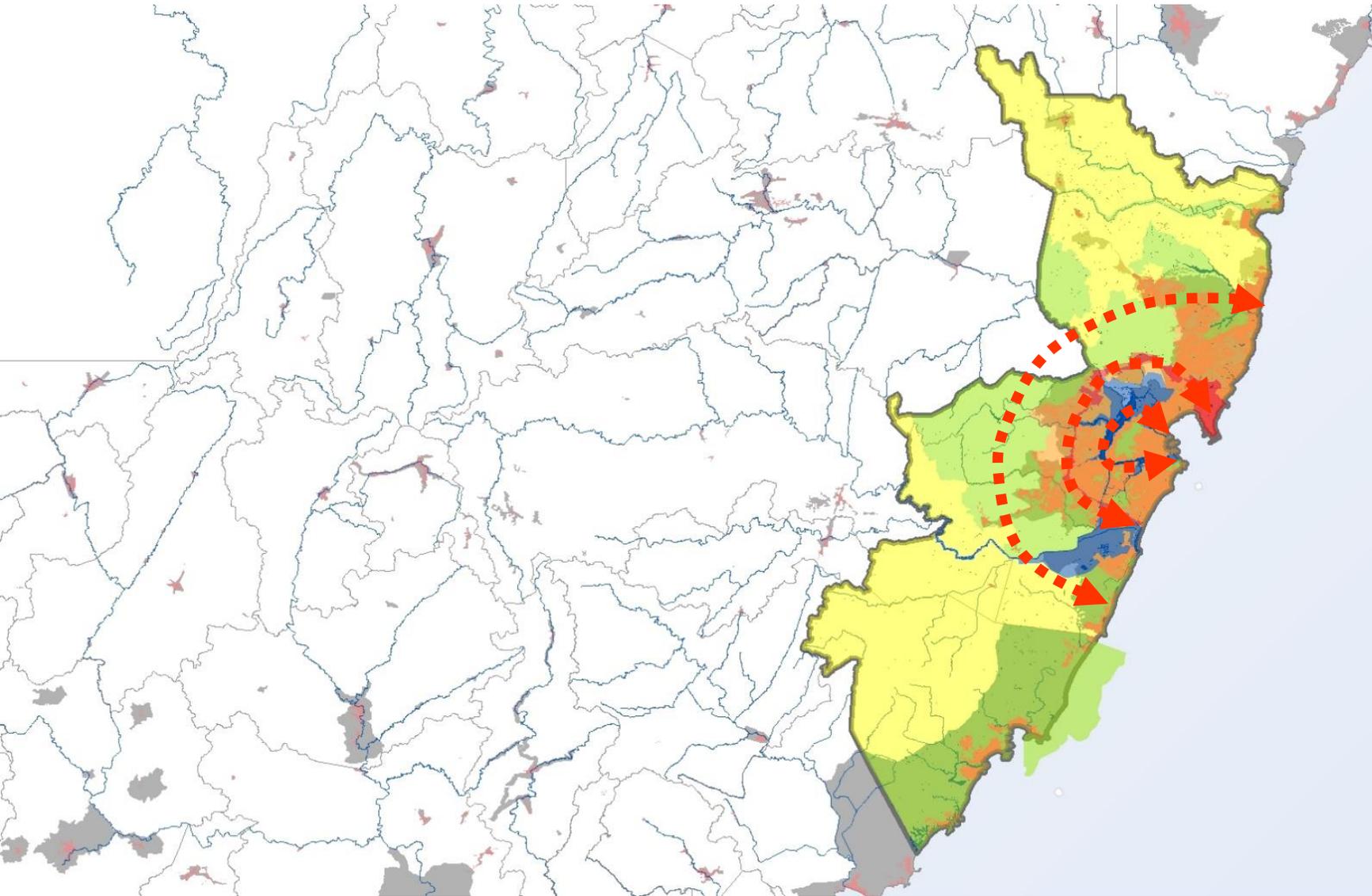
Vazios Urbanos



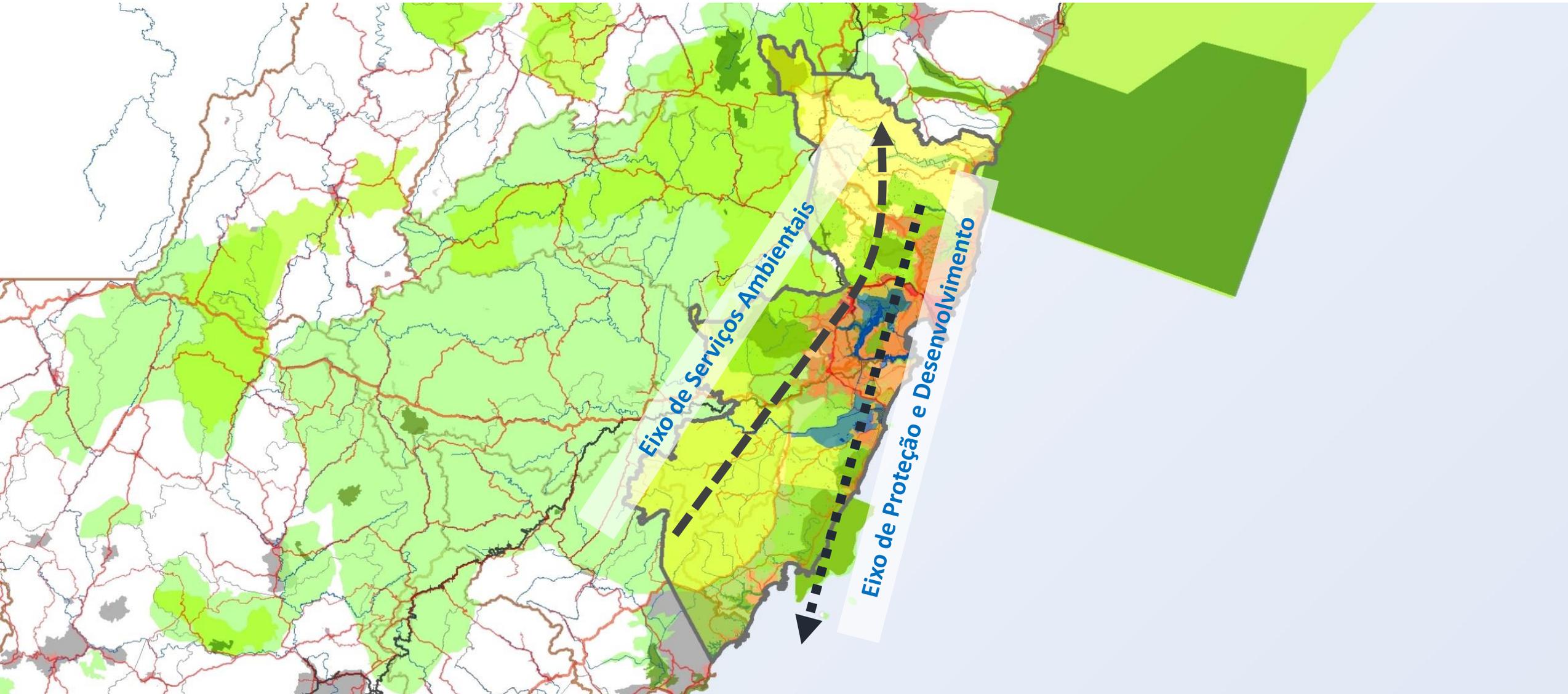
Centralidades

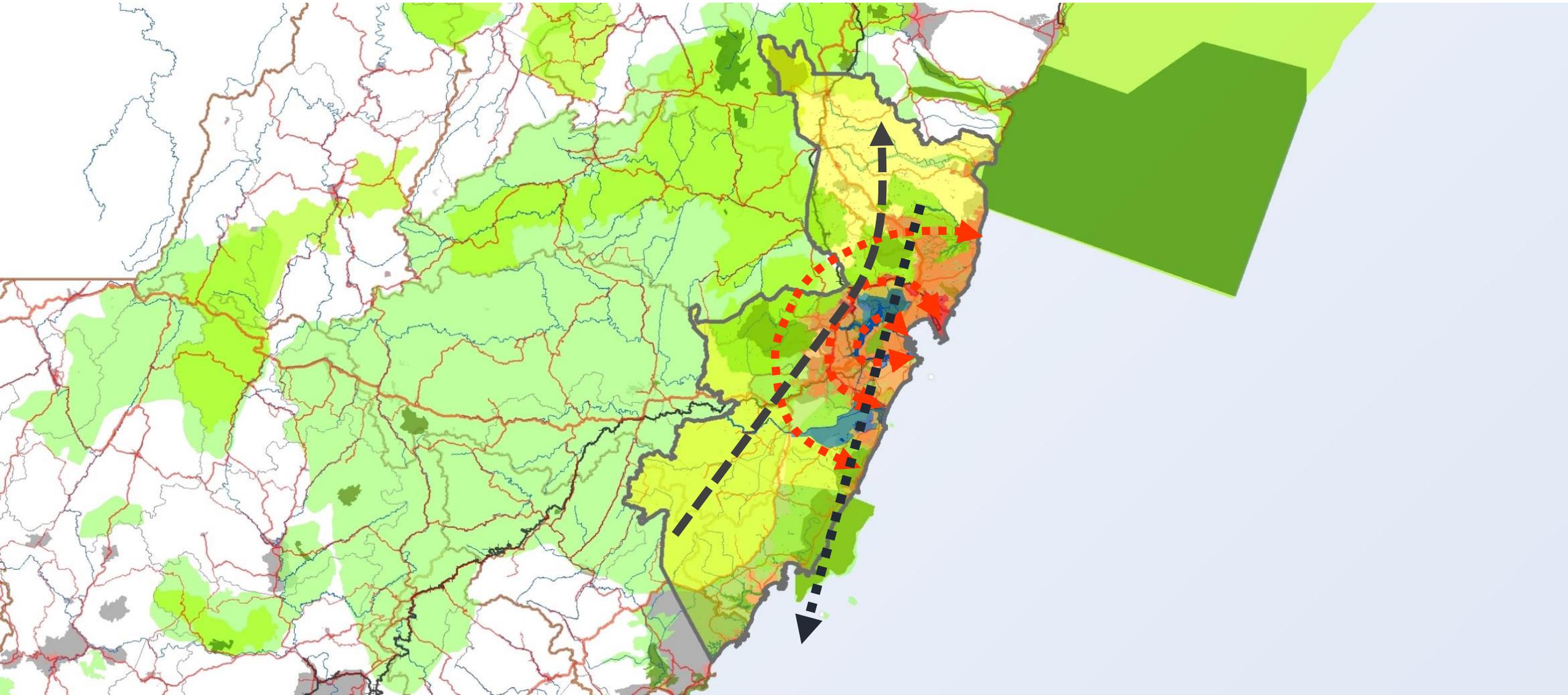


Macrozonas (leitura equipe)



Macrozonas (leitura equipe)





Eixos Ambientais + Eixos de Ordenamento Territorial

Neste Eixo estão relacionados os principais aspectos da economia e sua relação direta com o território dos municípios da Região Metropolitana, e também com a economia estadual, nacional e internacional.

Reconhecimento de diferenças e especificidades no desenvolvimento econômico de cada município. Por outro lado vínculos de dependência e complementaridade entre os mesmos.

Busca de um desenvolvimento com equalização das oportunidades entre os territórios da região metropolitana, respeito às questões ambientais e vocações de cada localidade, com a internalização dos benefícios sociais e econômicos dos investimentos.

ES 2025

Visão de futuro RMGV:

a RMGV estará ainda mais integrada à lógica exportadora (prestação de serviços e logística) se consolidará como centro de empreendedorismo e de difusão de modernas técnicas gerenciais e tecnologia,
estabelecimento de um moderno setor de serviços avançados

redução das desigualdades

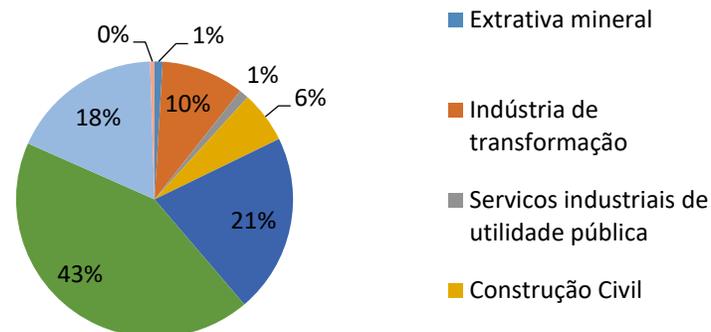
Características dos 7 municípios de acordo com o nível de integração (proposto pelo Observatório das Metrôpoles)

Nível de integração dos municípios e algumas características econômicas									
Polo									
Vitória		maior IDH 2010	maior PIB 2014	maior rendimento medio mensal 2010	maior Índice Gini	82% movimento pendular (2010) de entrada em Vitória	maior receita per capta 2015	mais equipamentos porto/aeroporto /inst ensino	investimentos anunciado RMGV - Maior valor
Integração muito alto									
Cariacica	menor taxa cresc populacional 2010 2016			2º menor rendimento medio mensal 2010		20% movimento pendular (2010) de entrada em Cariacica	menor receita per capta 2015		
Serra	mais populoso 2016 2º maior taxa crescimento 2010-2016		2º maior PIB 2014					maior número polos industriais e empresariais	investimentos anunciado RMGV - 2º Maior valor
Vila Velha	2º mais populoso	2º maior IDH 2010		2º maior rendimento medio mensal 2010				Mais Shoppings (tamanho)	
Integração Alto									
Viana		menor IDH 2010		menor rendimento medio mensal 2010	menor indice Gini				
Integração Média									
Guarapari					2º maior Índice Gini				investimentos anunciado RMGV - 2º Menor valor
Integração Baixa									
Fundão	menor população 2016 - maior taxa cresc populacional 2010 2016		menor PIB 2014						investimentos anunciado RMGV - Menor valor

Empregos nos municípios

Município	Setores econômicos	% Empregos município em relação à região metropolitana
Cariacica	Fruticultura	65,43
	Moveleiro	34,16
Guarapari	Sivicultura	57,58
Serra	Argamassa e Concreto não Refratário	58,10
	Artefatos de Borracha	89,41
	Artefatos de Plásticos	46,66
	Construção Civil	41,45
	Embalagens de Materiais Plásticos	46,82
	Metalmecânico	70,24
	Moagem	66,93
	Papel e Papelão da Indústria de Reciclagem	70,83
	Perfumaria e Cosmético	69,00
	Produtos Cerâmicos	99,36
	Rochas Ornamentais	71,71
Tintas e Complementos	56,77	

Distribuição Emprego Formal da RMGV por Setor



Viana	Aguardente de Cana de açúcar	92,50
	Alimentos	56,49
	Aquicultura e Pesca	34,56
	Café Torrado e Moído	39,78
Vila Velha	Rações	73,42
	Cacau	97,74
	Pecuária	43,14
	Vestuário Calçadista	70,92
	Vestuário Comércio	30,36
	Vestuário Indústria	64,58
	Temperos e Condimentos	50,00
Vitória	Agroturismo	37,39
	Gráfica	49,35
	Logística	39,11
	Panificação	59,36
	Petróleo e Gás	85,45
	Software	83,08

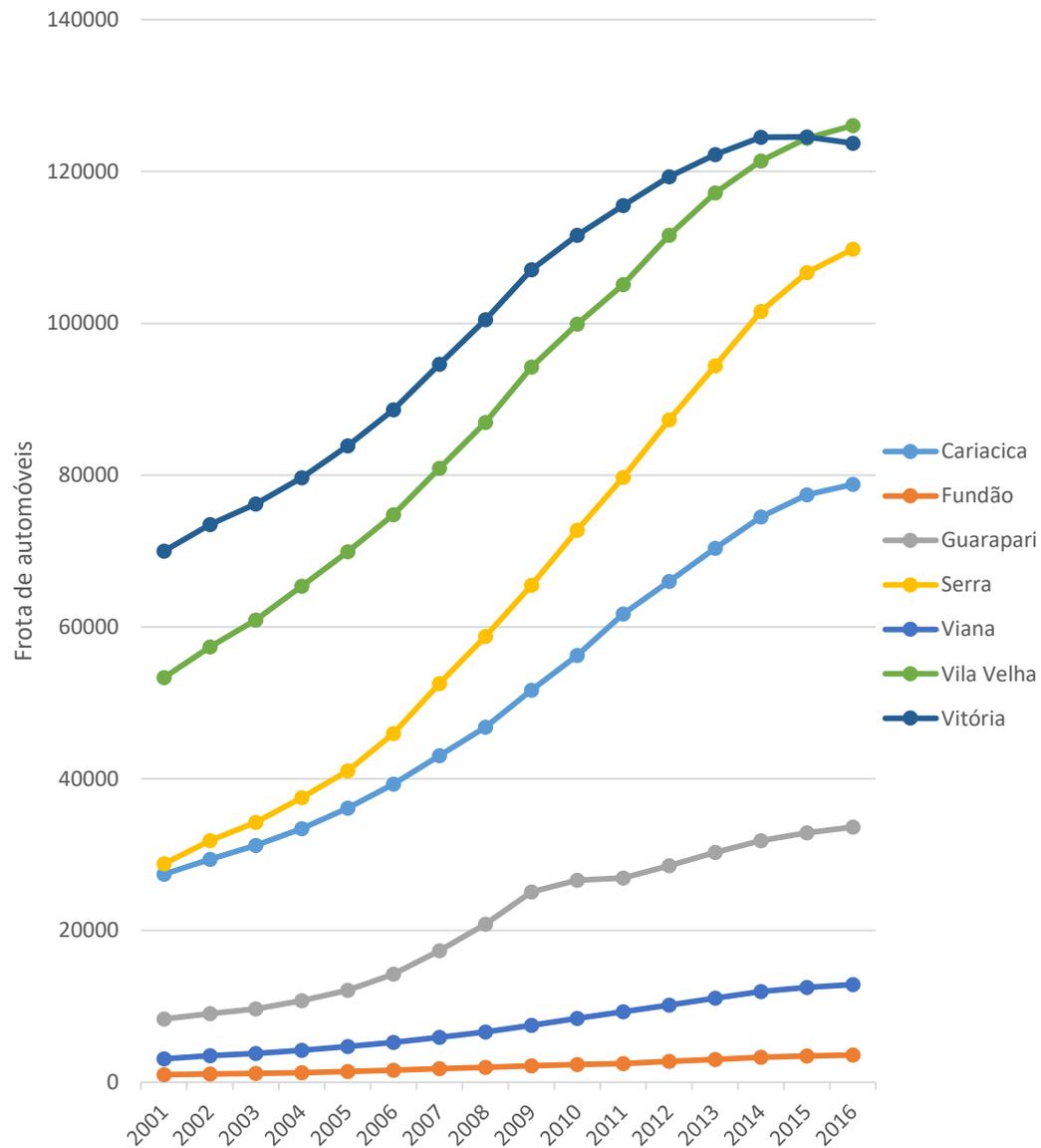
FONTE: Dados do Rais -Ministério do Trabalho
Foi Considerado a Maior Representatividade por Município Considerado o Critério Empregos.

DIRETRIZES E PREMISAS ESPECIFICAS:

- Priorizar o transporte coletivo, nos principais corredores, em relação ao transporte individual motorizado;
- Criar as condições para a implantação de novos modelos operacionais de maior capacidade no sistema de transporte coletivo, que minimizem os custos operacionais e traga mais conforto e menor tempo de viagem para os usuários, inclusive com integração com outros modais motorizados ou não, tal como o ciclovário;
- Criar as condições necessárias para a ampliação futura da capacidade de circulação na metrópole, seja atuando nos principais gargalos de modo a reduzir as retenções de tráfego já presentes nos trechos mais críticos, ou através de futuros novos eixos de modo a desconcentrar o tráfego presente e futuro;
- Criar as condições necessárias para possibilitar, futuramente, a retirada, da área urbanizada, do trânsito de passagem de âmbito interestadual e intermunicipal não metropolitano.

PROPOSTAS

- Integração do Sistema Transcol na região conurbada com as linhas municipais de Vitória e Vila Velha, de forma a reduzir a sobreposição de trajetos, a possibilitar a priorização do ônibus nos principais corredores e reduzir dos custos operacionais;
- Implantação de corredores preferenciais para os ônibus troncais inter-terminais ao longo dos corredores principais;
- Implantação do bilhete único para o sistema de transporte coletivo metropolitano integrado, compreendendo linhas de ônibus e outros modais de forma a incentivar a multimodalidade;
- Melhoria e expansão da rede cicloviária macro-metropolitana;
- Elaboração e integração aos PDM de Projetos de Alinhamento Viário Futuro, nos âmbitos macro-metropolitano, e dos municípios ainda não dotados de tal instrumento de planejamento da mobilidade futura.



Evolução da frota de
automóveis nos
municípios da RMGV
2001-2015

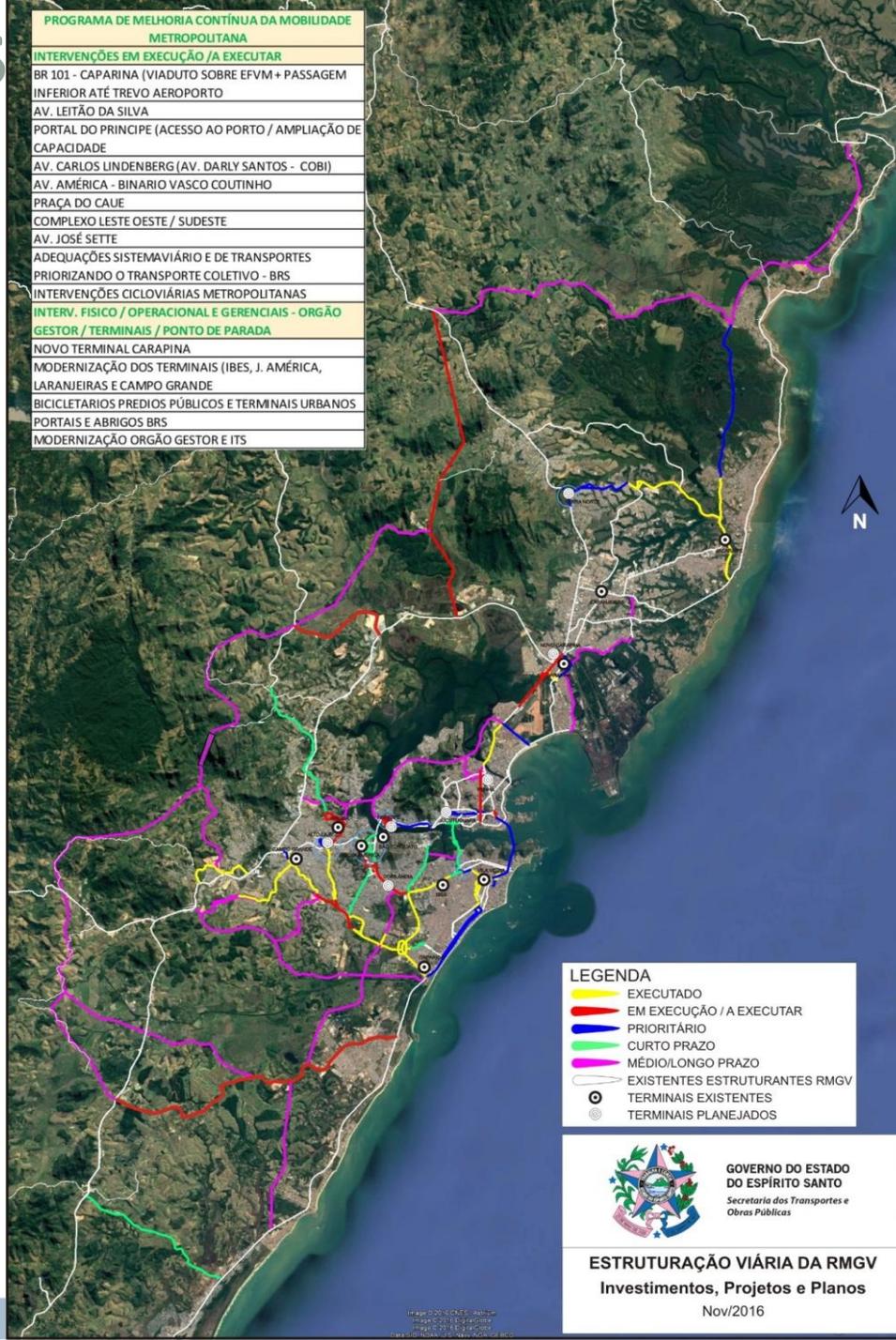
DIAGNÓSTICO BÁSICO

a) Ocupação e Operação do Espaço Viário

- Sistema viário (melhorias na fluidez do sistema atual e proposições de novas vias)
 - Sistema viário com baixa capacidade;
 - Diversos pontos de macro-estrangulamento (pontes, área central metropolitana, etc...);
 - Falta de centro de controle de operações unificado, integrando os corredores viários, incluindo os inter-federativos (federal, estadual e municipal);
- Sistema de transporte coletivo (modais, tecnologias, faixas preferencias, tempo e qualidade da viagem e integração entre Transcol e municipais e inter-modais)
 - Aumento crescente dos tempos de viagens entre mesmos destinos;
 - Aumento constante do custo operacional em decorrência, principalmente, das deseconomias geradas pela retenção dos ônibus no trânsito e do elevado tempo de embarque e desembarque;
 - Falta de integração física, operacional e tarifaria entre Transcol e os municipais de Vila Velha e Vitória, inclusive como com outros modais;
 - Sobreposição de oferta de serviços, contribuindo para a saturação das vias e dos pontos de parada;

DIAGNÓSTICO BÁSICO

- Sistema ciclovitário (ciclovias, ciclofaixas, bicicletários, integração com outros modais)
 - Rede ciclovitária atual com segmentos desconectados;
 - Pequena integração com o sistema de transporte público e insuficiência de bicicletários nos terminais urbanos;
 - Sistema pedonal (acessibilidade universal, espaço de convivência, vias de pedestres, qualificação urbana, paisagem)
 - Ausência/baixa qualidade de passeios (calçadas) na maioria do sistema viário;
 - Espaços urbanos abandonados/paisagem viária não adequada, principalmente com insuficiência de arborização
 - Tráfego geral (estacionamento público e privado, sinalização e segurança)
 - Conflitos de interesses no uso da via pública em toda a área metropolitana;
 - Falta de qualidade, intensidade e integração metropolitana da sinalização vertical, horizontal e semafórica;
 - Inexistência centro de controle de operações integrando os corredores viários locais e interfederativos;
- b) Gestão dos Sistemas de Transporte**
Ausência de integração da gestão do transporte público e do trânsito.



I – DADOS PENDENTES

MUNICÍPIO	ÓRGÃO	DEMANDA	Quem?	Situação
CARIACICA	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos vazios urbanos	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos assentamentos precários	Bruno/Franciane	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Densidades construtivas	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação das áreas de expansão	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb./ Fazenda	Preço do m ² nas diferentes regiões	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação de espaços públicos (praças e parques)	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Listar planos e projetos existentes para o sistema viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificar vias com tendência a alterar seu status (maior importância ou novo eixo)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existe transporte irregular por ônibus/van	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Ciclovias/ciclofaixas/vias compartilhadas (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Hierarquia viária prevista no PDM (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Projeto/Plano de Alinhamento Viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existem novos estudos/ planos relacionados com o Saneamento Básico	Franciane	Pendente
	Sec. de Meio Ambiente	Verificar se existem estudos sobre a vulnerabilidade à erosão costeira	Franciane	Pendente/Confirmação
	Sec. de Meio Ambiente	Confirmar informações sobre Unidades de Conservação	Franciane	Pendente/Confirmação
	Defesa Civil	Informações sobre as áreas de risco	Franciane	Pendente/Confirmação
	Sec. Desenv. Econômico	Projetos/Investimentos previstos	Lucimar/Renata	Pendente

I – DADOS PENDENTES

MUNICÍPIO	ÓRGÃO	DEMANDA	Quem?	Situação
FUNDÃO	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos vazios urbanos	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos assentamentos precários	Bruno/Franciane	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Densidades construtivas	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação das áreas de expansão	Bruno	OK
	Sec. Desenv.Urb./ Fazenda	Preço do m ² nas diferentes regiões	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação de espaços públicos (praças e parques)	Bruno	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Listar planos e projetos existentes para o sistema viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificar vias com tendência a alterar seu status (maior importância ou novo eixo)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existe transporte irregular por ônibus/van	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Ciclovias/ciclofaixas/vias compartilhadas (shape)	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Hierarquia viária prevista no PDM (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Projeto/Plano de Alinhamento Viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existem novos estudos/ planos relacionados com o Saneamento Básico	Franciane	OK
	Sec. de Meio Ambiente	Verificar se existem estudos sobre a vulnerabilidade à erosão costeira	Franciane	Pendente
	Sec. de Meio Ambiente	Confirmar informações sobre Unidades de Conservação	Franciane	Pendente/Confirmação
	Defesa Civil	Informações sobre as áreas de risco	Franciane	Pendente/Confirmação
	Sec. Planejamento	Plano estratégico	Lucimar	OK
	Sec. Desenv. Econômico	Projetos/Investimentos previstos	Lucimar/Renata	Pendente

I – DADOS PENDENTES

MUNICÍPIO	ÓRGÃO	DEMANDA	Quem?	Situação
GUARAPARI	SEMPRAD	Identificação dos vazios urbanos	Lívia	Pendente
	SEMPRAD	Identificação dos assentamentos precários	Lívia/ Franciane	Pendente
	SEMPRAD	Densidades construtivas	Lívia	Pendente
	SEMPRAD	Identificação das áreas de expansão	Lívia	Pendente
	SEMPRAD	Preço do m ² nas diferentes regiões	Lívia	Pendente
	SEMPRAD	Identificação de espaços públicos (praças e parques)	Lívia	Pendente
	SEMPRAD	Percurso das linhas de ônibus municipais (shape)	Renata	Pendente
	SEMPRAD	Informações sobre a concessão da operação municipal de ônibus	Renata	Pendente
	SEMPRAD	Listar planos e projetos existentes para o sistema viário	Renata	Pendente
	SEMPRAD	Identificar vias com tendência a alterar seu status (maior importância ou novo eixo)	Renata	Pendente
	SEMPRAD	Verificar se existe transporte irregular por ônibus/van	Renata	OK
	SEMPRAD	Ciclovias/ciclofaixas/vias compartilhadas (shape)	Renata	Pendente
	SEMPRAD	Hierarquia viária prevista no PDM (shape)	Renata	Pendente
	SEMPRAD	Projeto/Plano de Alinhamento Viário	Renata	Pendente
	SEMPRAD	Verificar se existem novos estudos/ planos relacionados com o Saneamento Básico	Franciane	Pendente
	Sec. de Meio Ambiente	Verificar se existem estudos sobre a vulnerabilidade à erosão costeira	Franciane	Pendente/Confirmação
	Sec. de Meio Ambiente	Confirmar informações sobre Unidades de Conservação	Franciane	Pendente/Confirmação
	Defesa Civil	Informações sobre as áreas de risco	Franciane	Pendente/Confirmação
	Sec. Planejamento	Plano Estratégico	Lucimar	Pendente
Sec. Desenv. Econômico	Projetos/Investimentos previstos	Lucimar/Renata	Pendente	

I – DADOS PENDENTES

MUNICÍPIO	ÓRGÃO	DEMANDA	Quem?	Situação
VIANA	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos vazios urbanos	Lívia	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos assentamentos precários	Lívia/ Franciane	Ok
	Sec. Desenv.Urb.	Densidades construtivas	Lívia	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação das áreas de expansão	Lívia	Pendente
	Sec. Desenv.Urb./ Fazenda	Preço do m ² nas diferentes regiões	Lívia	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação de espaços públicos (praças e parques)	Lívia	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Listar planos e projetos existentes para o sistema viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificar vias com tendência a alterar seu status (maior importância ou novo eixo)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existe transporte irregular por ônibus/van	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Ciclovias/ciclofaixas/vias compartilhadas (shape)	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Hierarquia viária prevista no PDM (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Projeto/Plano de Alinhamento Viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existem novos estudos/ planos relacionados com o Saneamento Básico	Franciane	Pendente
	Sec. de Meio Ambiente	Confirmar informações sobre Unidades de Conservação	Franciane	Pendente/Confirmação
	Defesa Civil	Informações sobre as áreas de risco	Franciane	Pendente/Confirmação
	Sec. Planejamento	Plano estratégico	Lucimar	Pendente
	Sec. Desenv. Econômico	Projetos/Investimentos previstos	Lucimar/Renata	Pendente

I – DADOS PENDENTES

MUNICÍPIO	ÓRGÃO	DEMANDA	Quem?	Situação
VILA VELHA	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos vazios urbanos	Lívia	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos assentamentos precários	Lívia/ Franciane	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Densidades construtivas	Lívia	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação das áreas de expansão	Lívia	Pendente
	Sec. Desenv.Urb./ Fazenda	Preço do m ² nas diferentes regiões	Lívia	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação de espaços públicos (praças e parques)	Lívia	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Percurso das linhas de ônibus municipais (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Informações sobre a concessão da operação municipal de ônibus	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Listar planos e projetos existentes para o sistema viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificar vias com tendência a alterar seu status (maior importância ou novo eixo)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existe transporte irregular por ônibus/van	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Ciclovias/ciclofaixas/vias compartilhadas (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Hierarquia viária prevista no PDM (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Projeto/Plano de Alinhamento Viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existem novos estudos/ planos relacionados com o Saneamento Básico	Franciane	Pendente/Confirmação
	Sec. de Meio Ambiente	Verificar se existem estudos sobre a vulnerabilidade à erosão costeira	Franciane	Pendente
	Sec. de Meio Ambiente	Confirmar informações sobre Unidades de Conservação	Franciane	Pendente/Confirmação
	Defesa Civil	Informações sobre as áreas de risco	Franciane	Pendente/Confirmação
Sec. Desenv. Econômico	Projetos/Investimentos previstos	Lucimar/Renata	Pendente	

I – DADOS PENDENTES

MUNICÍPIO	ÓRGÃO	DEMANDA	Quem?	Situação
VITÓRIA	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos vazios urbanos	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos assentamentos precários	Bruno/ Franciane	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Densidades construtivas	Bruno	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação das áreas de expansão	Bruno	OK
	Sec. Desenv.Urb./ Fazenda	Preço do m ² nas diferentes regiões	Bruno	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação de espaços públicos (praças e parques)	Bruno	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Percurso das linhas de ônibus municipais (shape)	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Informações sobre a concessão da operação municipal de ônibus	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Listar planos e projetos existentes para o sistema viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificar vias com tendência a alterar seu status (maior importância ou novo eixo)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existe transporte irregular por ônibus/van	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Ciclovias/ciclofaixas/vias compartilhadas (shape)	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Hierarquia viária prevista no PDM (shape)	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Projeto/Plano de Alinhamento Viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Faixas destinadas às bicicletas aos domingos e feriados (shape)	Renata	OK
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existem novos estudos/ planos relacionados com o Saneamento Básico	Franciane	OK
	Sec. de Meio Ambiente	Verificar se existem estudos sobre a vulnerabilidade à erosão costeira	Franciane	Pendente
	Sec. de Meio Ambiente	Confirmar informações sobre Unidades de Conservação	Franciane	Pendente/Confirmação
	Defesa Civil	Informações sobre as áreas de risco	Franciane	Pendente/Confirmação
CDV	Projetos/Investimentos previstos	Lucimar/Renata	Pendente	

I – DADOS PENDENTES

MUNICÍPIO	ÓRGÃO	DEMANDA	Quem?	Situação
SERRA	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos vazios urbanos	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação dos assentamentos precários	Bruno/ Franciane	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Densidades construtivas	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação das áreas de expansão	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb./ Fazenda	Preço do m ² nas diferentes regiões	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificação de espaços públicos (praças e parques)	Bruno	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Listar planos e projetos existentes para o sistema viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Identificar vias com tendência a alterar seu status (maior importância ou novo eixo)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existe transporte irregular por ônibus/van	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Ciclovias/ciclofaixas/vias compartilhadas (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Hierarquia viária prevista no PDM (shape)	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Projeto/Plano de Alinhamento Viário	Renata	Pendente
	Sec. Desenv.Urb.	Verificar se existem novos estudos/ planos relacionados com o Saneamento Básico	Franciane	OK
	Sec. de Meio Ambiente	Verificar se existem estudos sobre a vulnerabilidade à erosão costeira	Franciane	Pendente
	Sec. de Meio Ambiente	Confirmar informações sobre Unidades de Conservação	Franciane	Pendente/Confirmação
	Defesa Civil	Informações sobre as áreas de risco	Franciane	Pendente/Confirmação
	Sec. Desenv. Econômico	Projetos/Investimentos previstos	Lucimar/Renata	Pendente

I – DADOS PENDENTES

ESTADUAL	ÓRGÃO	DEMANDA	Quem?	Situação
IEMA	IEMA	Verificar se existem estudos sobre a vulnerabilidade à erosão costeira	Franciane	Pendente
	IEMA	Confimar informações sobre Unidades de Conservação	Franciane	Pendente/Confirmação
	IEMA	Relatório Final do GERCO - Gerenciamento Costeiro	Franciane	OK

I – CALENDÁRIO PROPOSTO OFICINAS

MARÇO/2017

DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO
			01 CINZAS	02	03	04
05	06	07	08	09 <u>FUNDÃO</u>	10	11
12	13	14 <u>VIANA</u>	15	16 <u>GUARAPARI</u>	17	18
19	20	21 <u>VILA VELHA</u>	22	23 <u>CARIACICA</u>	24	25
26	27	28 <u>SERRA</u>	29	30 <u>VITÓRIA</u>	31	

➤ **UFES, IFES, UVV e Espírito Santo em Ação.**

➤ **Federações Associações de Moradores, Entidades de Classe e Órgãos do Governo do Estado.**

I – CALENDÁRIO PROPOSTO AUDIÊNCIAS / CENÁRIO 1

ABRIL/2017

DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO
						01
02	03	04	05	06	07 PAIXÃO DE CRISTO	08
09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19 <u>FUNDÃO</u>	20	21 TIRADENTES	22
23/30	24 NOSSA SRA. DA PENHA	25	26	27 <u>VIANA</u>	28	29

I – CALENDÁRIO PROPOSTO AUDIÊNCIAS / CENÁRIO 1

MAIO/2017

DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO
	01 DIA DO TRABALHO	02	03	04 <u>GUARAPARI</u>	05	06
07	08	09	10 <u>VILA VELHA</u>	11	12	13
14	15	16	17 <u>CARIACICA</u>	18	19	20
21	22	23 SOLO ESPÍRITO SANTENSE	24	25 <u>SERRA</u>	26	27
28	29	30	31 <u>VITÓRIA</u>			

I – CALENDÁRIO PROPOSTO AUDIÊNCIAS / CENÁRIO 2

ABRIL/2017

DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO
						01
02	03	04	05	06	07 PAIXÃO DE CRISTO	08
09	10	11	12 <u>FUNDÃO</u>	13	14	15
16	17	18	19 <u>VIANA</u>	20	21 TIRADENTES	22
23/30	24 NOSSA SRA. DA PENHA	25	26	27 <u>GUARAPARI</u>	28	29

I – CALENDÁRIO PROPOSTO AUDIÊNCIAS / CENÁRIO 2

MAIO/2017

DOMINGO	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO
	01 DIA DO TRABALHO	02	03	04 <u>VILA VELHA</u>	05	06
07	08	09	10 <u>CARIACICA</u>	11	12	13
14	15	16	17 <u>VITÓRIA</u>	18	19	20
21	22	23 SOLO ESPÍRITO SANTENSE	24	25 <u>SERRA</u>	26	27
28	29	30	31			

COMDEVIT
PRESIDENCIA DO CONSELHO
SECRETARIA DE ESTADO DE SANEAMENTO, HABITAÇÃO E DESENVOLVIMENTO URBANO
SECRETÁRIO
João Coser

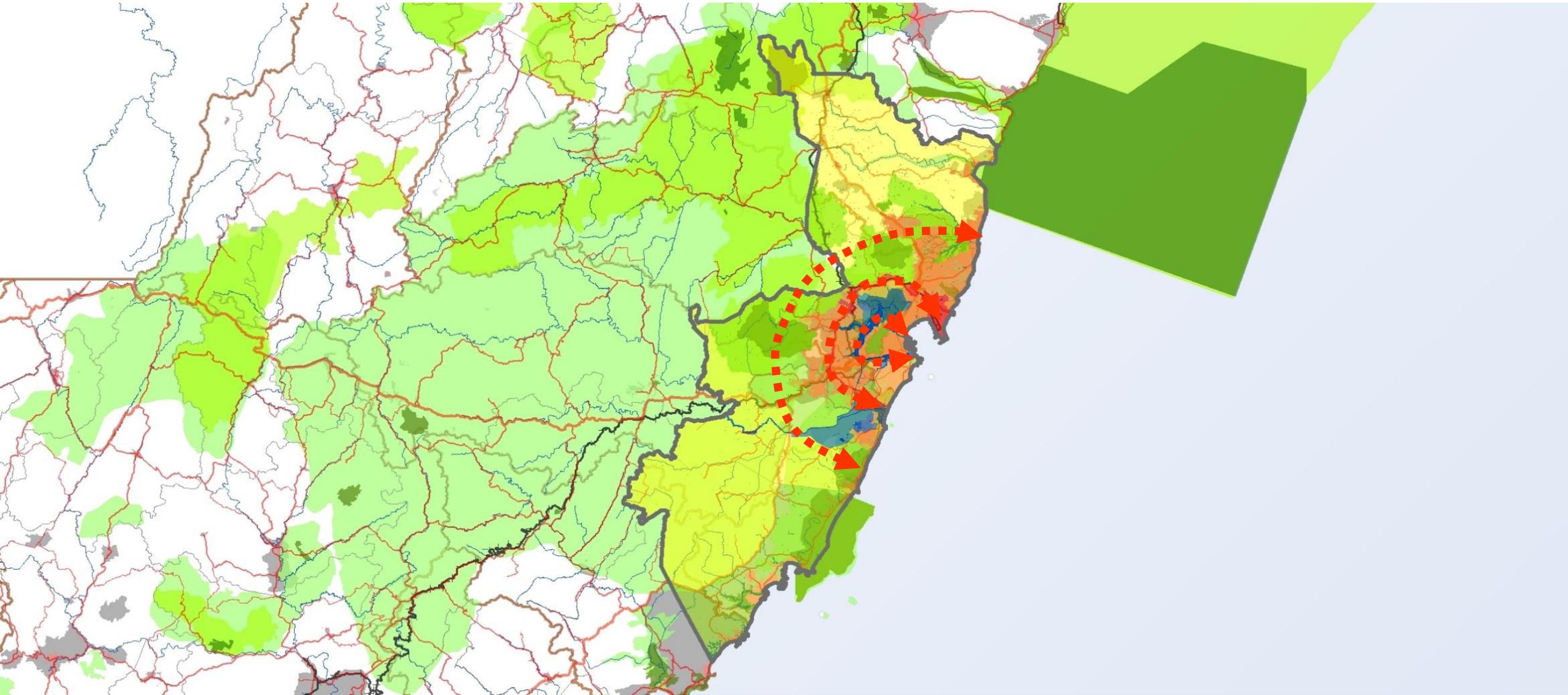
SECRETARIA EXECUTIVA
INSTITUTO JONES DOS SANTOS NEVES
DIRETOR-PRESIDENTE
Andrezza Rosalém Vieira

COORDENAÇÃO DE APOIO A GESTÃO METROPOLITANA





slides extras, caso achem necessário inserir



COMDEVIT

Grupo Executivo/
COMDEVIT

Órgão de Apoio
Técnico e
Secretária
Executiva - IJSN

Grupo
Técnico/PDUI

Coordenação Geral do
Projeto

ESTRUTURA



Coordenação de
Geoprocessamento + 1 bolsista

IJSN



Coordenação de Mobilização
Social + 3 bolsistas

IJSN



Coordenação de Desenvolvimento
Econômico + 1 bolsista

SEDES



Coordenação de Meio Ambiente +
1 bolsista

SEAMA



Coordenação de Ordenamento
territorial + 2 bolsistas

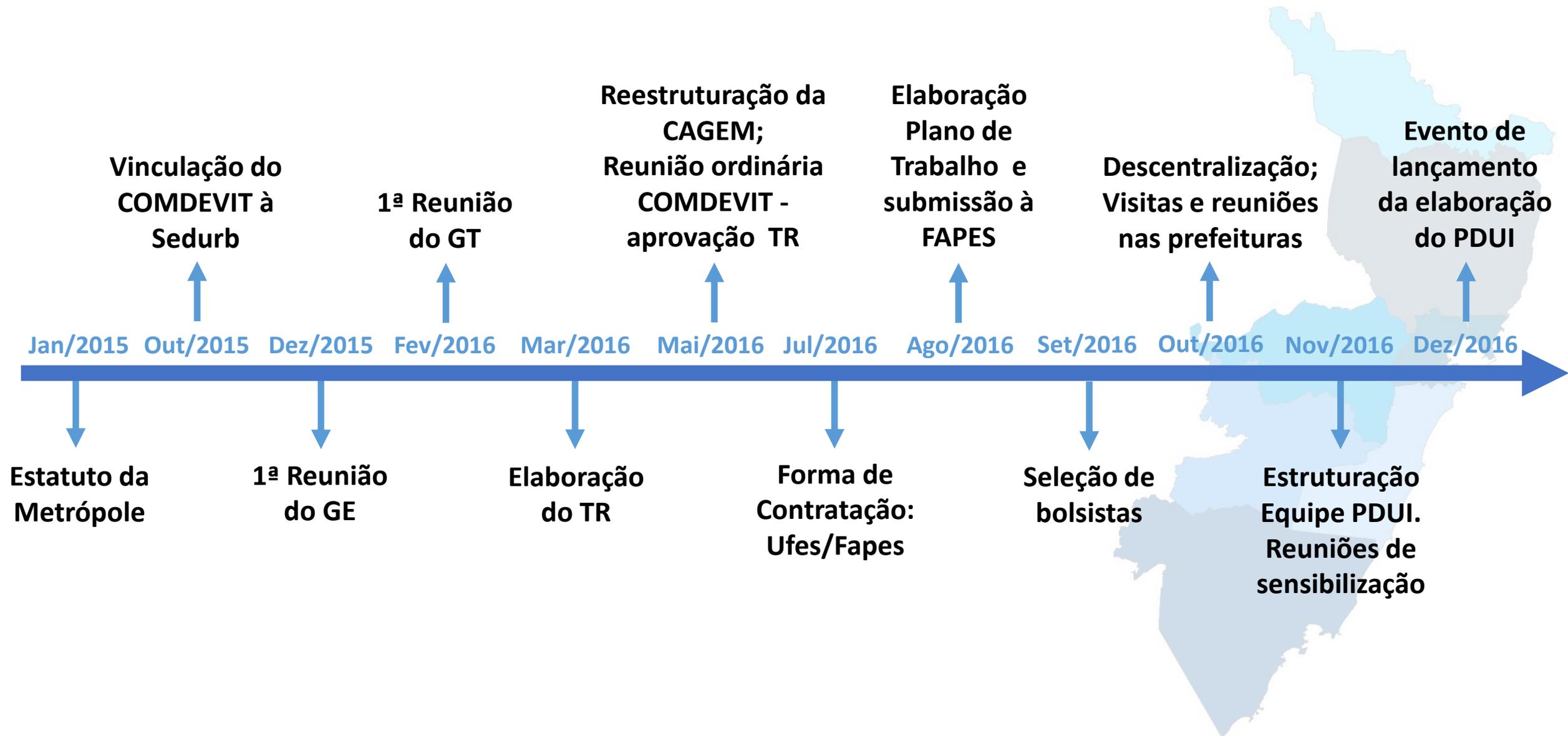
SEDURB



Coordenação de Mobilidade
Urbana + 1 bolsista

SETOP

I - ELABORAÇÃO DO PDUI – PROCESSO



PLANO METROPOLITANO

MACROZONEAMENTO

MAPEAMENTO DAS ÁREAS E ZONAS DE INTERESSE OBSERVANDO OS PRINCÍPIOS DA PREVALÊNCIA DO INTERESSE COMUM SOBRE O LOCAL, O COMPARTILHAMENTO DE RESPONSABILIDADES PARA A PROMOÇÃO DO DESENVOLVIMENTO INTEGRADO E A AUTONOMIA ENTRE OS ENTES FEDERADOS.

PLANO DE AÇÃO

DOCUMENTO CONTENDO PROPOSTAS DE AÇÕES OBJETIVAS, COM INDICAÇÃO DA ÁREA DE INTERVENÇÃO (ZIM'S) E AÇÕES PARA SUA VIABILIZAÇÃO, APRESENTANDO OS PROJETOS ESTRUTURANTES A SEREM EXECUTADOS E OS INSTRUMENTOS LEGAIS A SEREM EXECUTADOS

MINUTA DE LEI

MINUTA DE LEI A SER APROVADA POR LEI ESTADUAL. DEVE SER OBJETIVA E COERENTE COM OS OBJETIVOS E AS PROPOSTAS DO PDUI

SISTEMA DE MONITORAMENTO DO PLANO

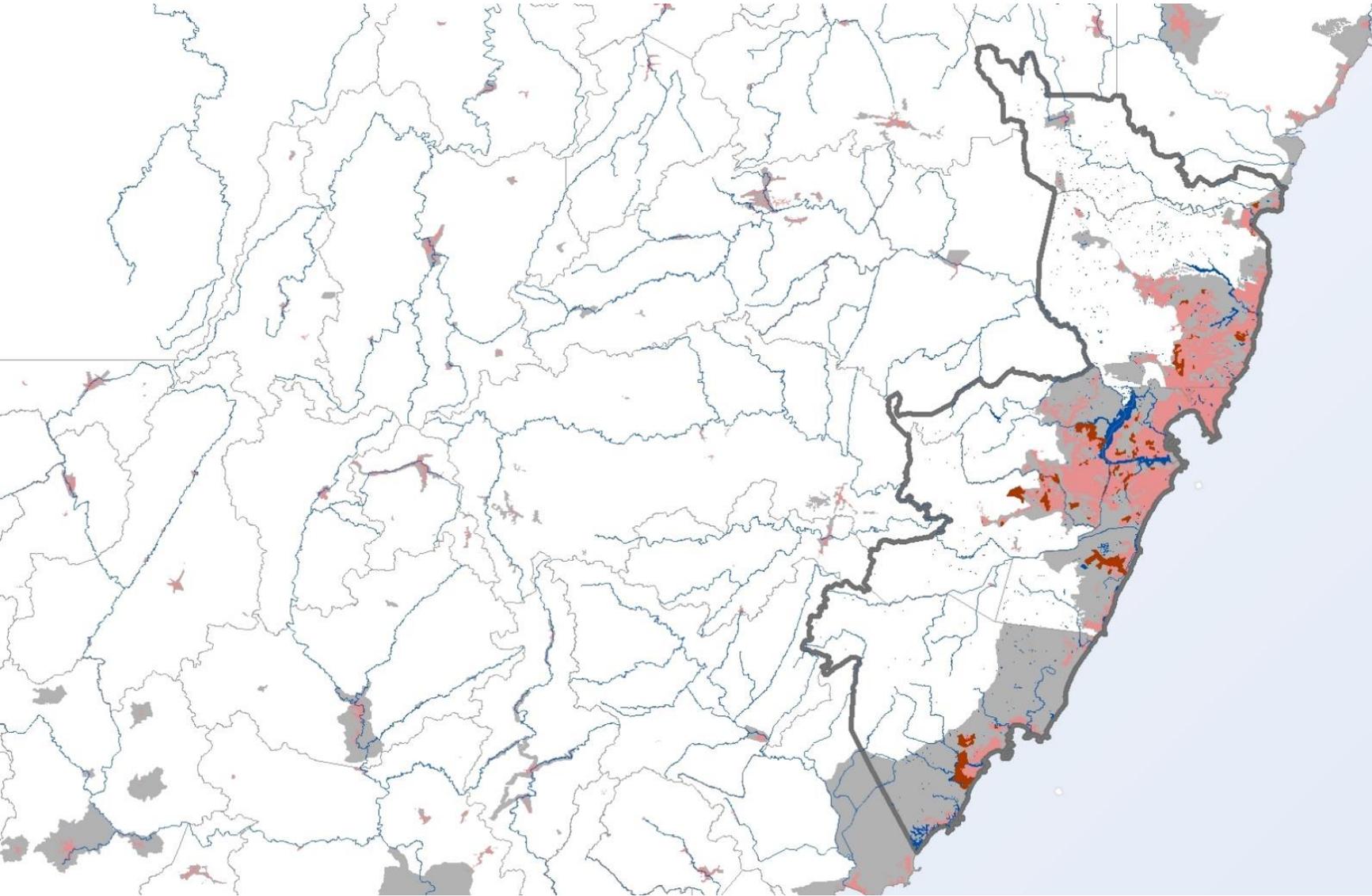
SISTEMA QUE POSSIBILITE O ACOMPANHAMENTO DAS AÇÕES IMPLEMENTADAS E DOS RESULTADOS ALCANÇADOS, DE FORMA A SE AVALIAR A EFICÁCIA DAS AÇÕES COM FOCO EM APONTAMENTOS QUE DIRECIONEM AS REVISÕES DO PLANO METROPOLITANO. SERÁ TAMBÉM UMA FERRAMENTA DE CONTROLE SOCIAL.

SISTEMA DE GESTÃO METROPOLITANA

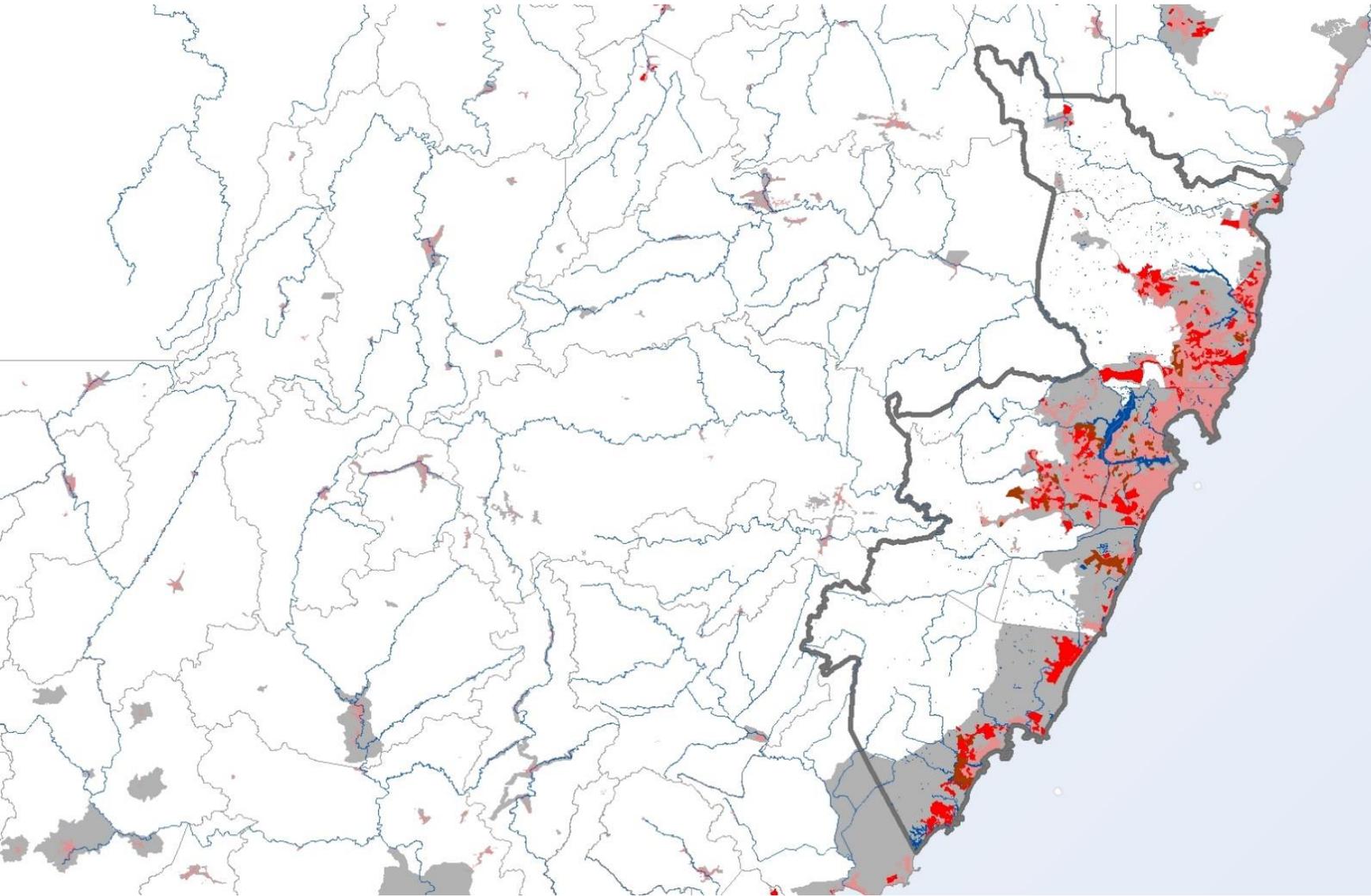
BANCO DE DADOS ESTATÍSTICOS E DE BASES GEORREFERENCIADAS, INTEGRADO AO GEOBASES, ALIMENTADO COM AS INFORMAÇÕES LEVANTADAS NO DIAGNÓSTICO E COM AS PROPOSTAS A SEREM DESENVOLVIDAS E PACTUADAS AO FINAL DO PROJETO.

SISTEMA DE GOVERNANÇA METROPOLITANA

MODELO DE GESTÃO IDEAL PARA A RMGV, LEVANDO EM CONSIDERAÇÃO A ESTRUTURA ATUAL DO SISTEMA GESTOR DA RMGV, A PARTIR DA IMPLEMENTAÇÃO DO COMDEVIT, BEM COMO A ESTRUTURA BÁSICA DE GOVERNANÇA INTERFEDERATIVA EXIGIDA PELO ESTATUTO DA METRÓPOLE.



Assentamentos Precários



Assentamentos Precários / Vazios Urbanos