

Plano de DESENVOLVIMENTO Metropolitano da Grande Vitória

1. REGIMENTO DA AUDIÊNCIA

2. CONTEXTO E TEMAS

3. VISÃO DE FUTURO

4. DESAFIOS E PROPOSTAS

5. ABERTURA PARA DEBATE



Planejando a Metrópole que queremos



DA FORMA DE PARTICIPAÇÃO

A participação observará os seguintes procedimentos:

- a) Todos os participantes terão direito de manifestação oral ou por escrito;
- b) As manifestações orais observarão a ordem sequencial do registro da intenção para manifestação, devendo informar o nome do participante;
- c) Os participantes terão no máximo **3 minutos para manifestação**. Este prazo pode ser reduzido ou ampliado em função do número de participantes presentes. **O prazo total para as intervenções será de 1 hora;**
- d) Aqueles que preferirem se manifestar por escrito sobre os temas poderão fazê-lo no local onde a audiência ocorrerá, ou enviar no prazo de até 2 (dois) dias após à data da audiência pública, e-mail para a equipe do PDUI: mobilizapdui@ijsn.es.gov.br, ou enviar sua proposta diretamente na plataforma do site do Plano;

DA PROGRAMAÇÃO

A audiência obedecerá a seguinte pauta: 1) Abertura da audiência com fala de autoridades presentes (tempo total de explanação prevista 15 minutos) 2) Apresentação do caderno de propostas (tempo de exposição 15 minutos) 3) Abertura ao debate (60 min)

CONTEXTO DA ELABORAÇÃO DO PDUI



ESTATUTO DA METRÓPOLE
Lei 13089/2015

PRAZO JANEIRO DE 2018

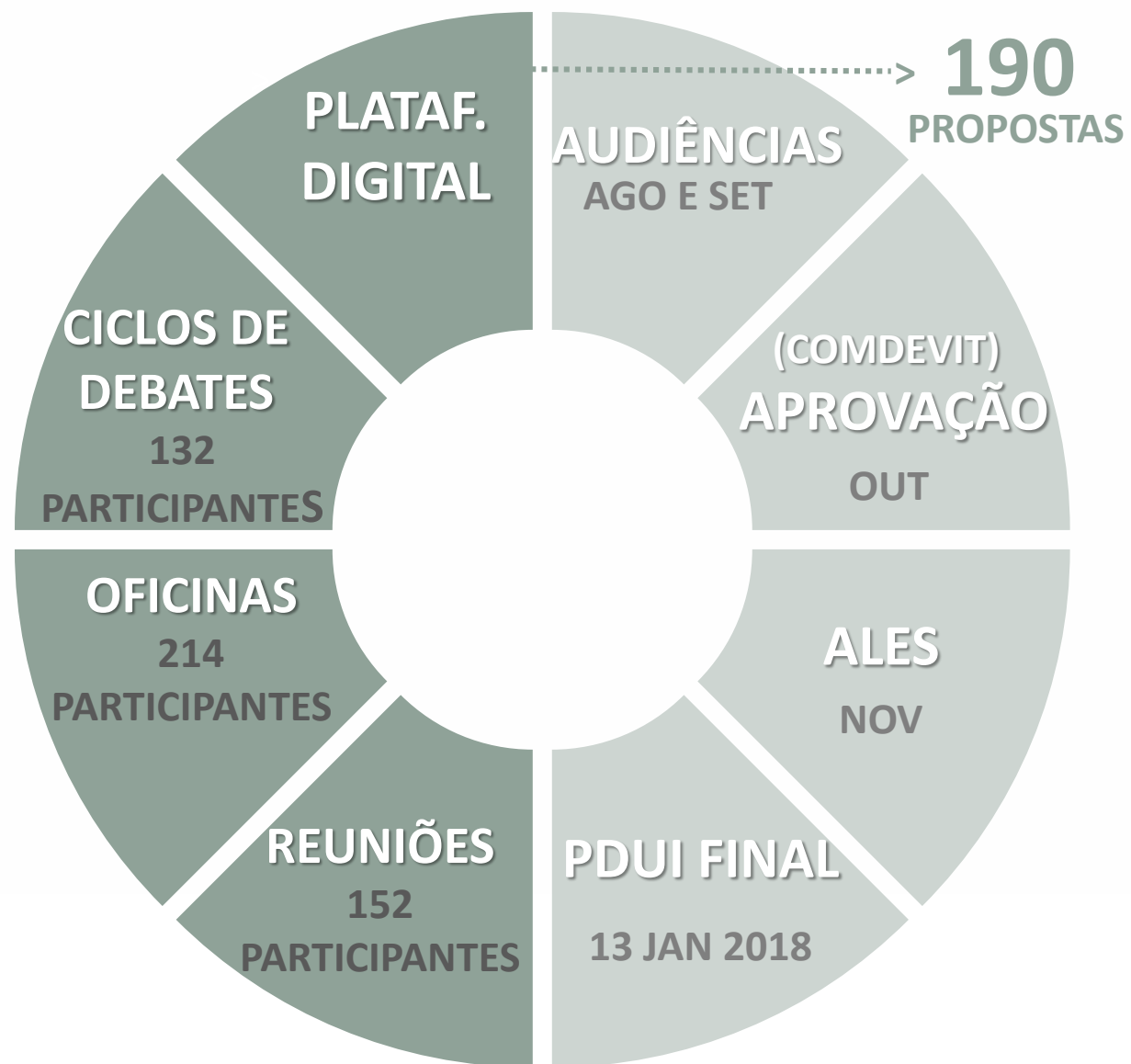
PLANO DE DESENVOLVIMENTO
URBANO INTEGRADO - PDUI



GOVERNANÇA INTERFEDERATIVA



PARTICIPATIVO E TRANSPARENTE



TEMAS



Site: www.planometropolitano.es.gov.br

✓ RMGV: METRÓPOLE PARA AS PESSOAS

“METRÓPOLE RECONHECIDA PELA GESTÃO INTEGRADA, EFICIENTE, DINÂMICA E COLABORATIVA, COMPROMETIDA COM QUESTÕES DE SUSTENTABILIDADE, DE ACESSIBILIDADE, DE ORDENAMENTO NO USO E OCUPAÇÃO DO SOLO, SUSTENTADA POR UMA ECONOMIA COMPETITIVA, INTEGRADA, TERRITORIALMENTE EQUILIBRADA E INCLUSIVA”.

✓ DESAFIO

REDUZIR AS DESIGUALDADES NO ACESSO À METRÓPOLE INTEGRANDO A OCUPAÇÃO DO TERRITÓRIO ÀS POLÍTICAS ECONOMICAS, AMBIENTAL E DE MOBILIDADE

✓ PROPOSTAS

Planejar o **USO E OCUPAÇÃO DAS ÁREAS DE INTERESSE METROPOLITANO**

MACROZONEAMENTO detalhado

DIVERSIFICAÇÃO DO USO DO SOLO nas áreas de interesse metropolitano

Redução da necessidade de **DESLOCAMENTOS** cotidianos

Elevação da **HABITAÇÃO DE INTERESSE SOCIAL À CATEGORIA ESTRATÉGICA**

CONEXÃO entre as **ÁREAS DE PRESERVAÇÃO** e os **CORREDORES HÍDRICOS**

✓ DESAFIO

INCREMENTAR A QUALIDADE AMBIENTAL DO COTIDIANO URBANO, COM O OBJETIVO DE APROXIMAR OS ESPAÇOS NATURAIS DO CIDADÃO METROPOLITANO, BEM COMO INTEGRAR OS ATIVOS AMBIENTAIS DA REGIÃO EM SUA POLÍTICA DE DESENVOLVIMENTO SOCIAL E ECONÔMICO

✓ PROPOSTAS

RENATURALIZAR AS ÁREAS DE INTERESSE METROPOLITANO no que se refere às áreas de recarga (e inundação), áreas de risco geológico, áreas de proteção e de preservação ambiental

Elaboração do **PLANO METROPOLITANO DE SEGURANÇA HÍDRICA** da RMGV

Implantação de um **SISTEMA DE COMPENSAÇÃO AMBIENTAL**, pagamento por serviços ambientais

Promover, no Macrozoneamento, a **CONEXÃO ENTRE AS ÁREAS DE PRESERVAÇÃO E OS CORREDORES HÍDRICOS**

UNIVERSALIZAÇÃO DO SANEAMENTO BÁSICO na RMGV (água, esgoto, resíduos sólidos e drenagem)

✓ DESAFIO

GARANTIR O PLANEJAMENTO E A IMPLANTAÇÃO DE POLÍTICAS DE MOBILIDADE COM FOCO NA METRÓPOLE, ELIMINANDO BARREIRAS FÍSICAS E FINANCEIRAS AO ADEQUADO DESLOCAMENTO DE PESSOAS E MERCADORIAS DENTRO DA RMGV

✓ PROPOSTAS

Elaborar o **PLANO DE MOBILIDADE METROPOLITANA**

INTEGRAÇÃO FÍSICA E TARIFÁRIA DO SISTEMA METROPOLITANO DE TRANSPORTES em todo o território da RMGV

INTEGRAÇÃO DA GESTÃO OPERACIONAL DO TRÁFEGO nos principais corredores metropolitanos

Implantação de um **SISTEMA DE TRANSPORTES** verdadeiramente **INTEGRADO, MULTIMODAL** (rodoviário, ferroviário, hidroviário, transporte por bicicletas ou a pé);

✓ DESAFIO

AVANÇAR NA PROMOÇÃO DA COMPETITIVIDADE DA RMGV NOS CENÁRIOS NACIONAL E INTERNACIONAL, AGREGANDO VALOR À SUA CADEIA PRODUTIVA E CONTRIBUINDO PARA O DESENVOLVIMENTO SOCIOECONÔMICO EQUILIBRADO NO TERRITÓRIO METROPOLITANO

✓ PROPOSTAS

Priorizar investimentos nos setores ligados à **ECONOMIA CRIATIVA, AO TURISMO, E À TECNOLOGIA E INOVAÇÃO**, alinhados às vocações dos sete municípios metropolitanos

Contribuir, através de incentivos, para a **REVITALIZAÇÃO URBANÍSTICA E ECONÔMICA DE ÁREAS ESTRATÉGICAS DA METRÓPOLE**, como forma de dinamizar a indústria do turismo

Criação de uma **REDE DE PARQUES METROPOLITANOS**, utilizando o patrimônio ambiental como ativo econômico e social, aproximando a população metropolitana dos espaços naturais;

Estruturação do **DESENVOLVIMENTO TURÍSTICO NA RMGV**, alinhado ao Plano de Desenvolvimento Econômico da região

✓ DESAFIO

ESTRUTURAR E OPERACIONALIZAR UM SISTEMA DE GOVERNANÇA INTERFEDERATIVA, EM NÍVEL METROPOLITANO, QUE CONTRIBUA PARA O AVANÇO DO PLANEJAMENTO E DA IMPLANTAÇÃO DE POLÍTICAS DE INTERESSE DA RMGV

✓ PROPOSTAS

Organização e disponibilização de um **SISTEMA INTEGRADO DE INFORMAÇÕES METROPOLITANAS**

Definição de **INDICADORES PARA ACOMPANHAMENTO** da implantação de planos e projetos metropolitanos, de acordo com os objetivos e premissas definidos no PDU

ESTABELECIMENTO DE UM SISTEMA DE GOVERNANÇA METROPOLITANO, baseado na transparência, na cooperação, na complementariedade, no equilíbrio representativo, que defina de forma clara responsabilidades, limites, normas e procedimentos, e que represente o fórum adequado para a resolução de conflitos

MACROZONEAMENTO

✓ CONCEITO

Macrozoneamento estruturado em **ARCOS**, ambiental e infraestrutural, e **EIXOS** de dinamização conectados pelo sistema viário estruturante.

✓ OBJETIVO

Fortalecer a **CONNECTIVIDADE** entre as áreas naturais e urbanas da RMGV para **REQUALIFICAÇÃO AMBIENTAL** dos espaços construídos.

